

FD0505 - 防起动装置

Europe



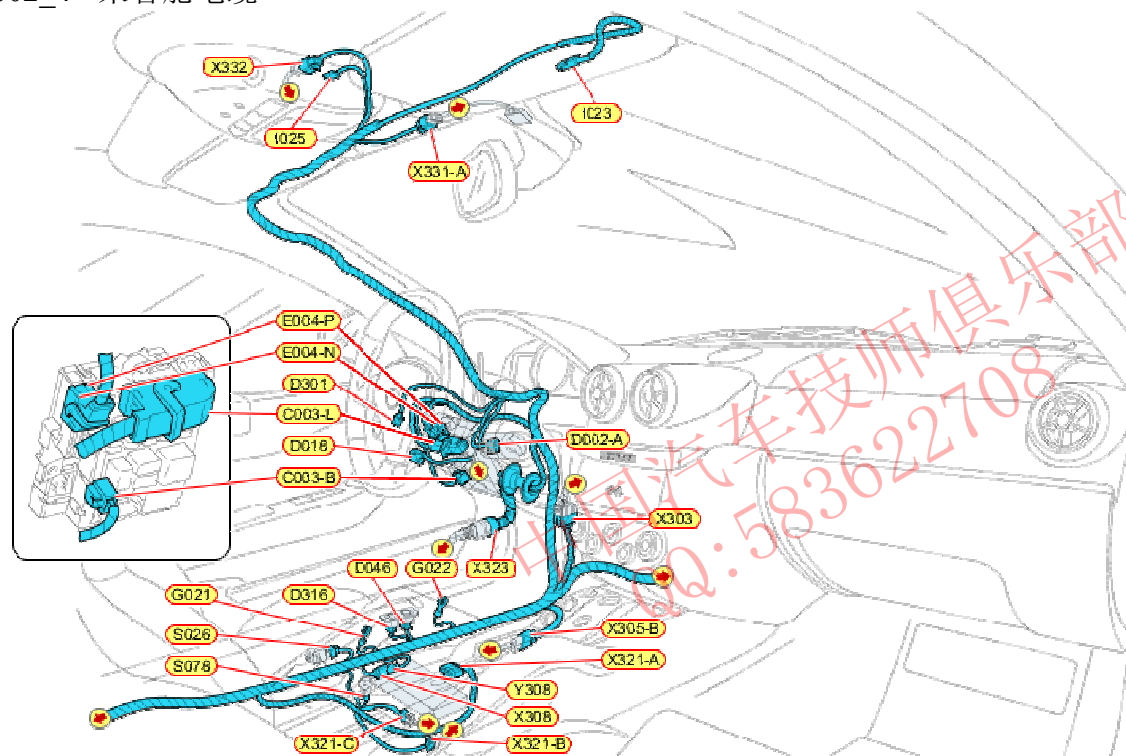
0 - 99999



零件号	说明	电缆
Y308	部分喷射诊断插座 (B)	C21002_4
X308	部分喷射诊断插座 (A)	C21002_4
X308	部分喷射诊断插座 (A)	C21002_4
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31001_4
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31001_4
X304-B	行李箱/乘客舱电缆接头	C41002_1
X304-B	行李箱/乘客舱电缆接头	C41002_1
Y304-B	乘客舱/行李箱电缆接头	C21002_3
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11001_0
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11001_0
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11001_0
X303	乘客舱/左气缸列喷射电缆接头	C21002_4
Y303	左气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C11001_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41002_1
X302-A	乘客舱/右气缸列喷射电缆接头	C21002_1
X302-A	乘客舱/右气缸列喷射电缆接头	C21002_1
Y302-A	右气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C12001_0
Y302-A	右气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C12001_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
Y305-A	发动机舱/乘客舱电缆接头	C31001_4
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21002_1
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21002_1
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21002_2
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21002_2
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21002_2
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21002_2
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21002_2
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21002_2
S020	防起动装置天线	C31001_4



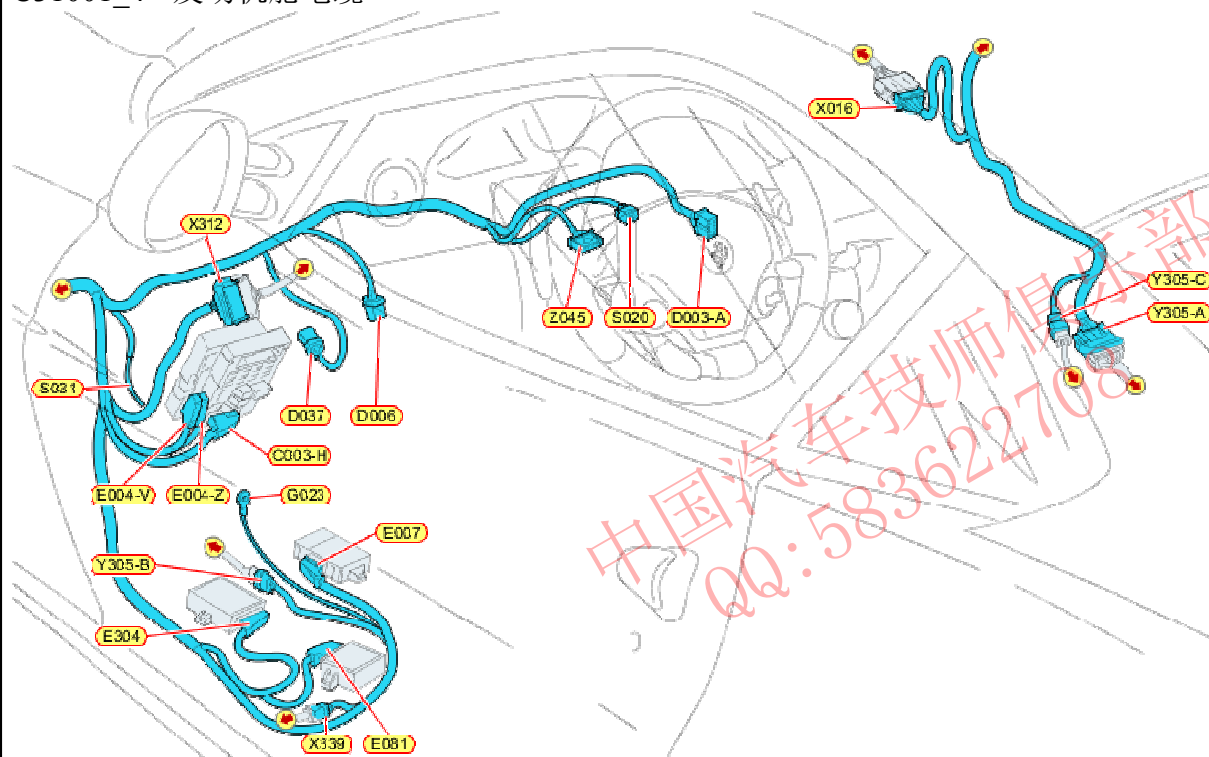
## C21002\_4 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X303	乘客舱/左气缸列喷射电缆接头	C21002_4
X308	部分喷射诊断插座 (A)	C21002_4
Y308	部分喷射诊断插座 (B)	C21002_4



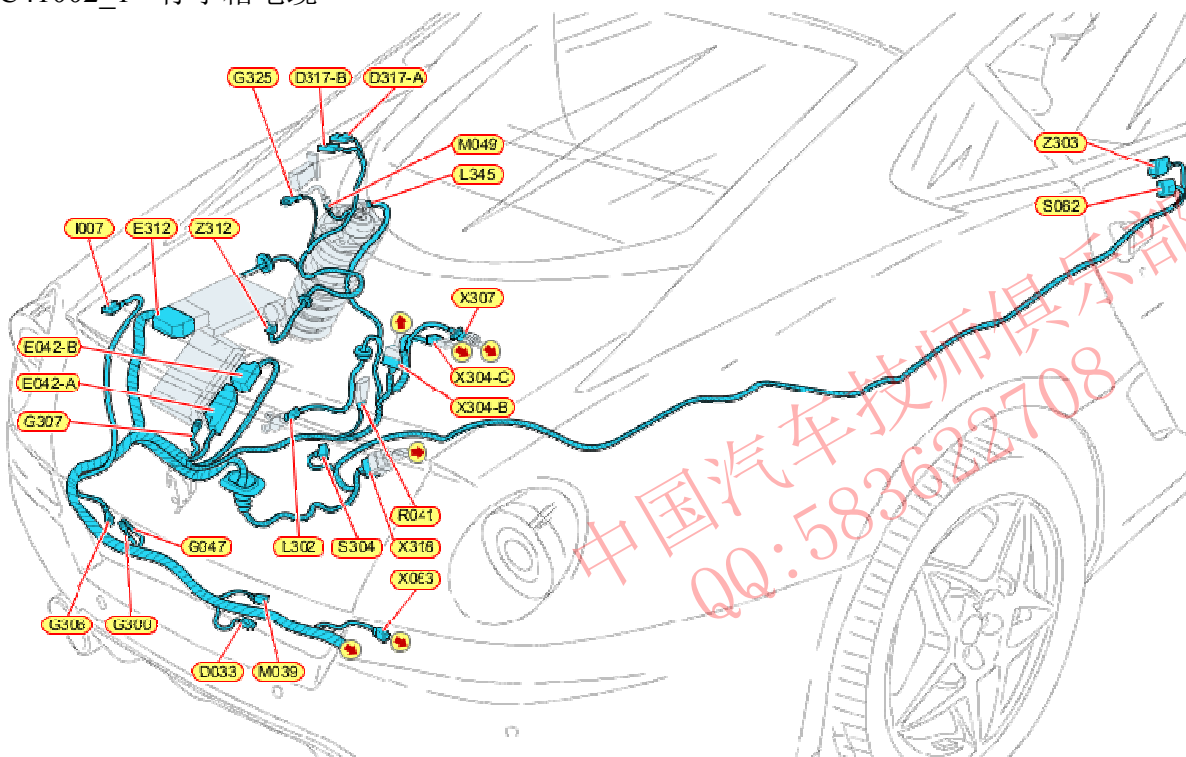
## C31001\_4 - 发动机舱电缆



零件号	说明	电缆
S020	防起动装置天线	C31001_4
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31001_4
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31001_4
Y305-A	发动机舱/乘客舱电缆接头	C31001_4



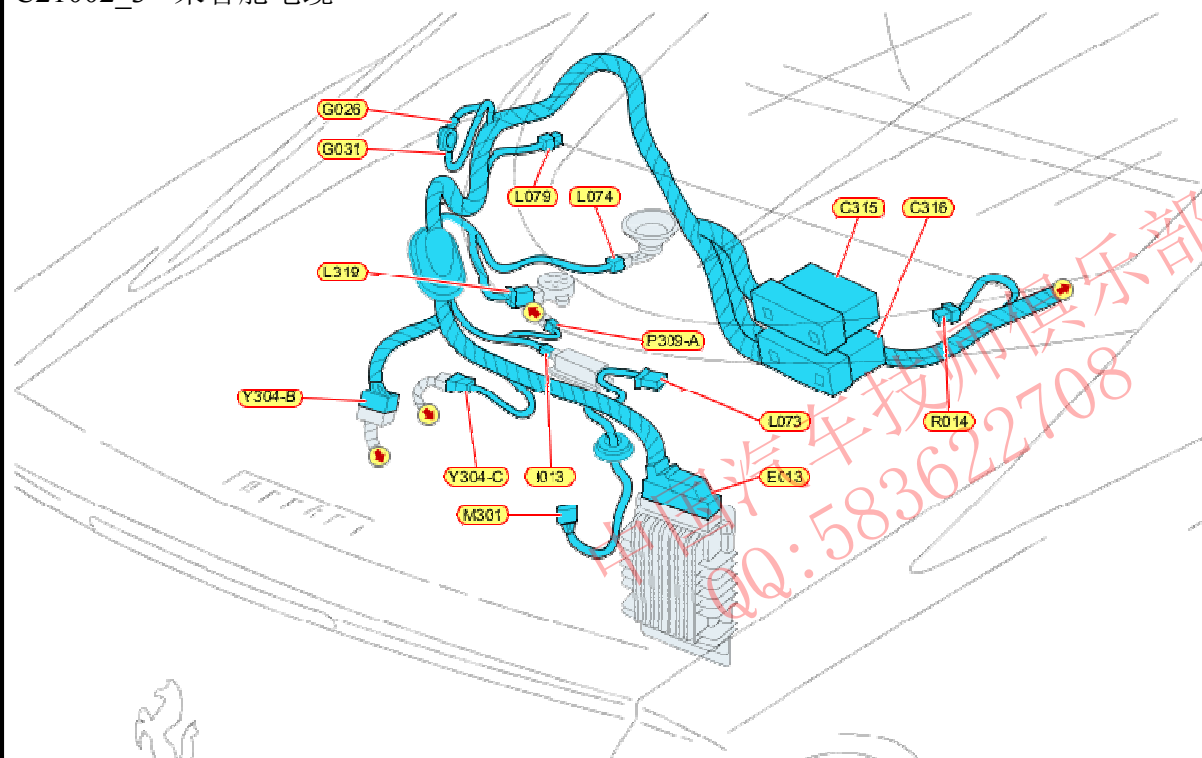
## C41002\_1 - 行李箱电缆



零件号	说明	电缆
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41002_1
X304-B	行李箱/乘客舱电缆接头	C41002_1

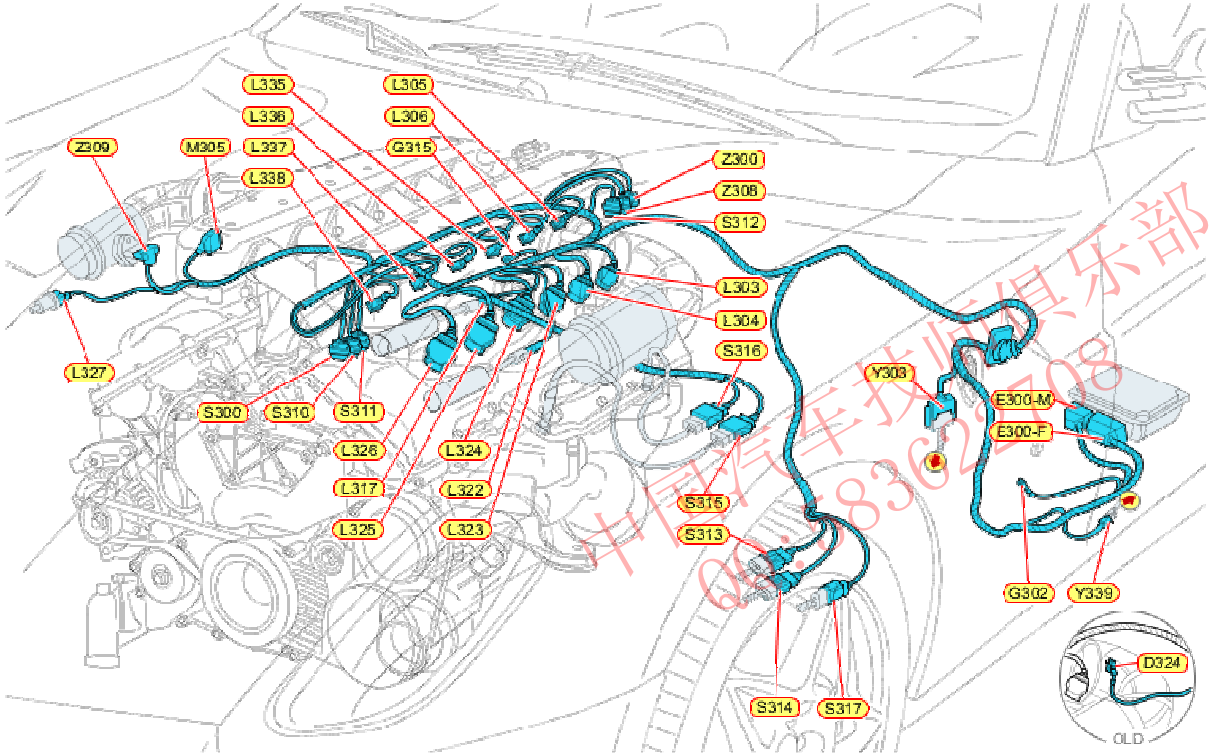


## C21002\_3 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
Y304-B	乘客舱/行李箱电缆接头	C21002_3

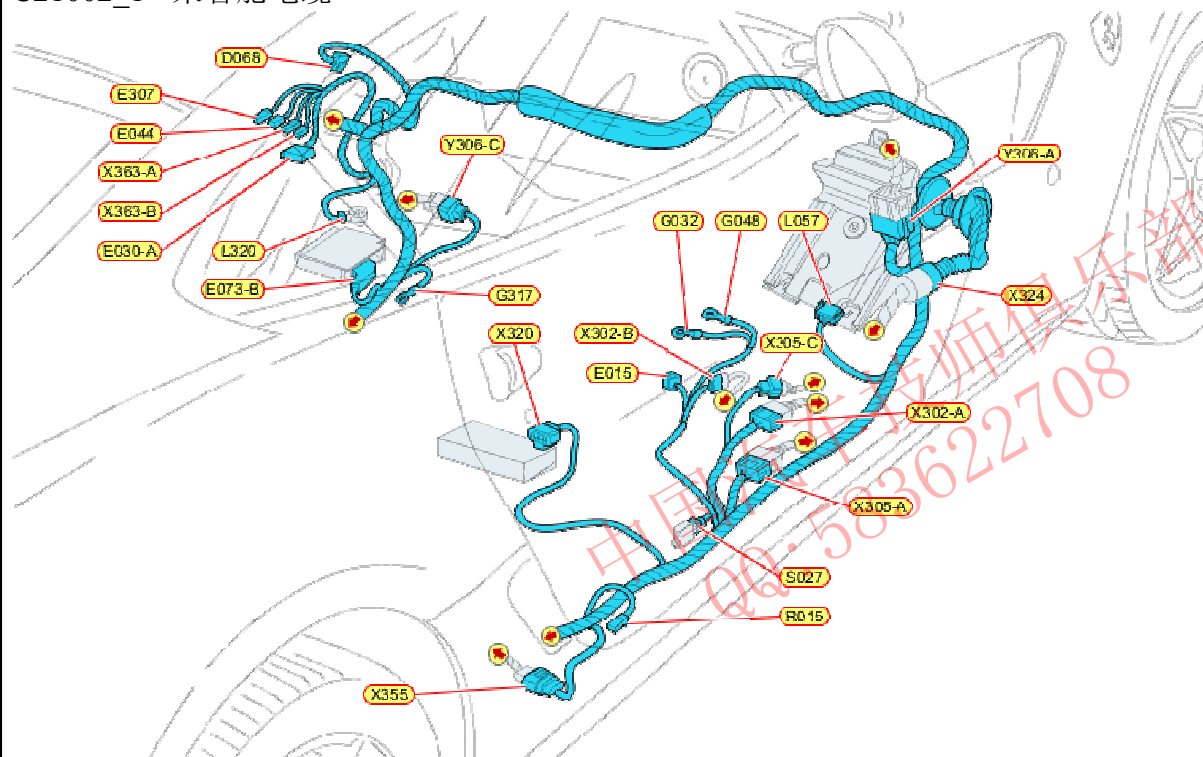
C11001\_0 - 左侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
Y303	左气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C11001_0
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11001_0



## C21002\_1 - 乘客舱电缆

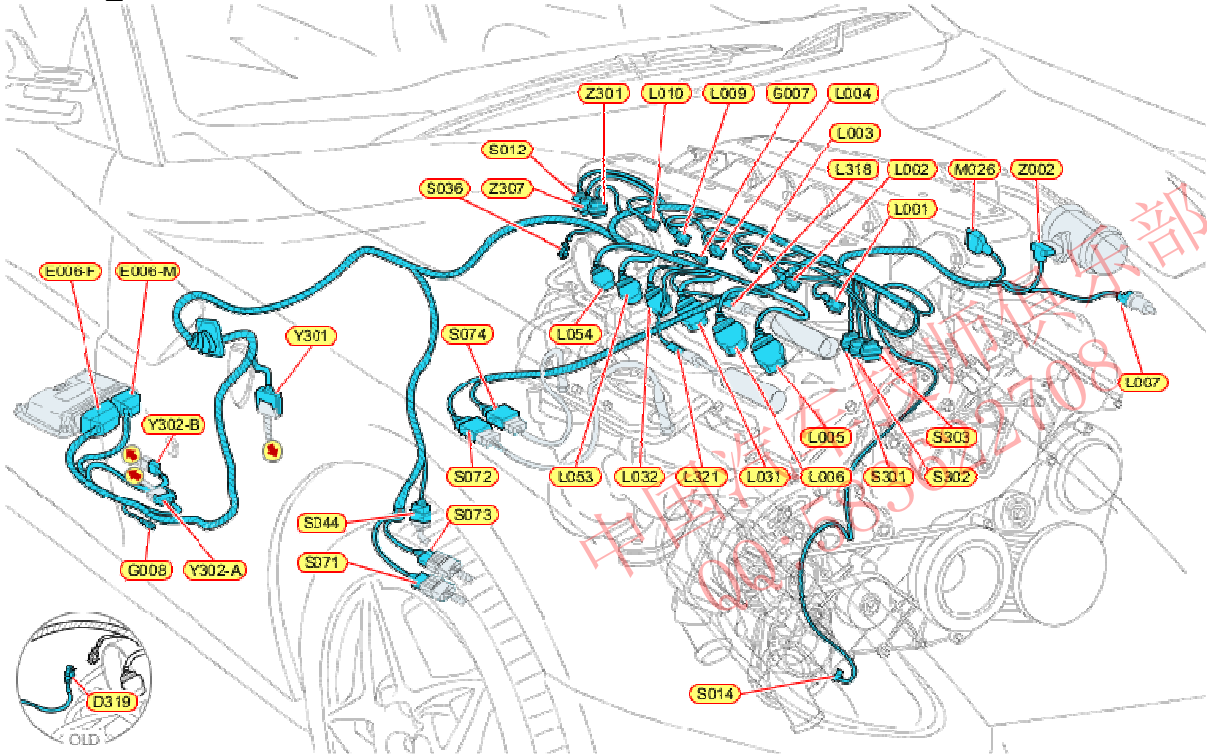


零件号	说明	电缆
X302-A	乘客舱/右气缸列喷射电缆接头	C21002_1
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21002_1





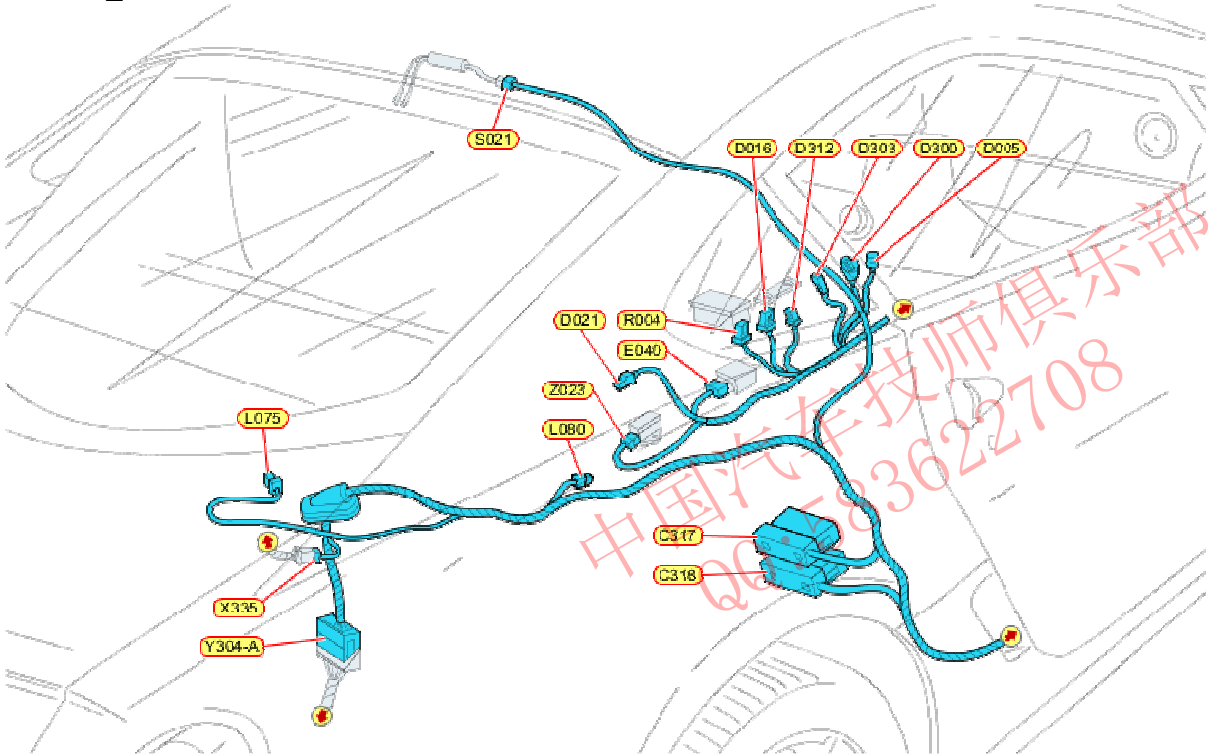
C12001\_0 - 右侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
Y302-A	右气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C12001_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0



C21002\_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21002_2
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21002_2

# FD0505 - 防起动装置

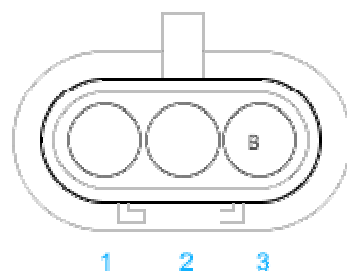
Europe



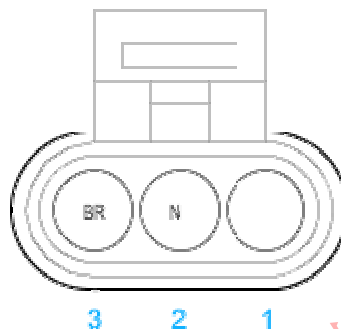
0 - 99999



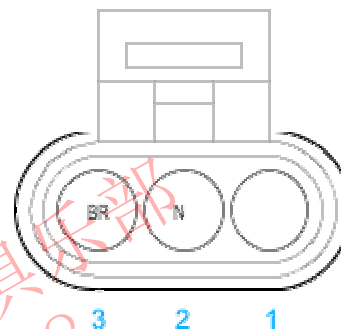
Y308



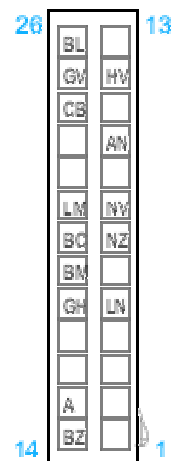
X308



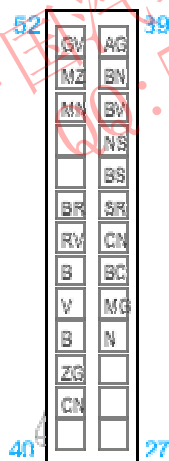
X308



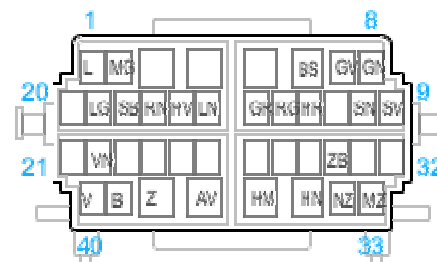
E004-V



E004-Z



X304-B





FD0505 - 防起动装置

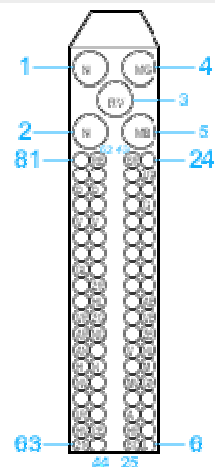
Europe



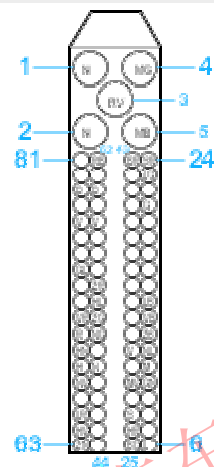
0 - 99999



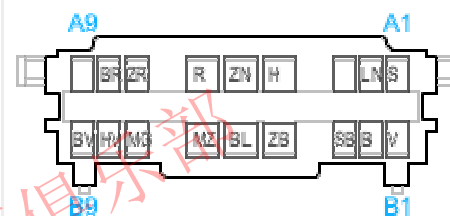
E300-F



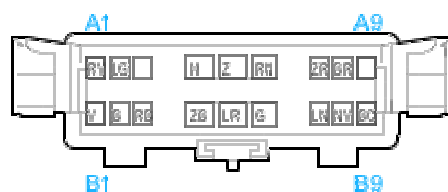
E300-F



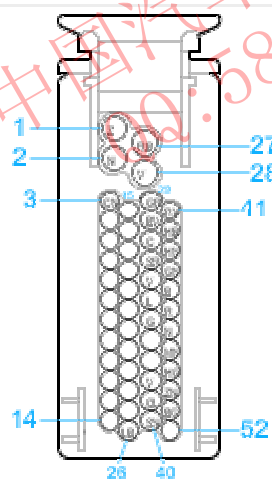
X303



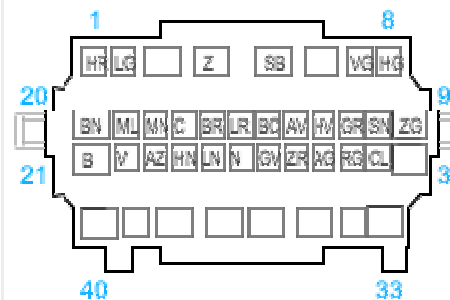
Y303



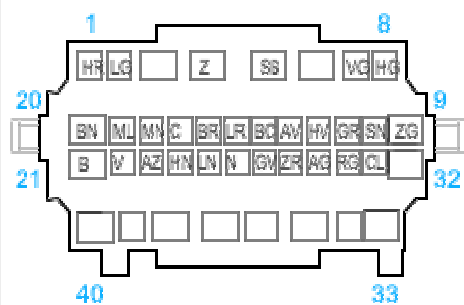
E042-A



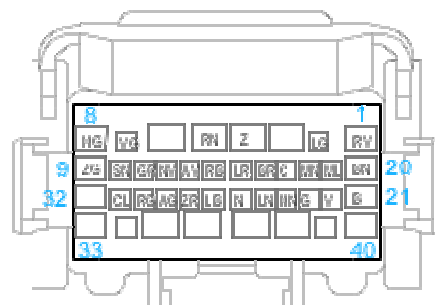
X302-A



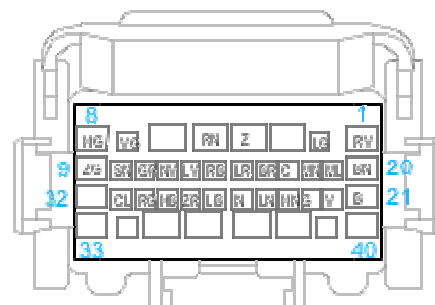
X302-A



Y302-A



Y302-A



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0505 - 防起动装置

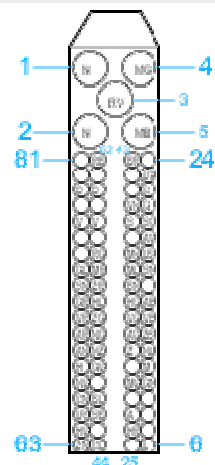
Europe



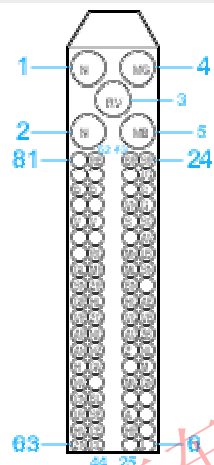
0 - 99999



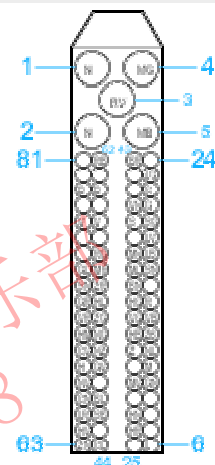
E006-F



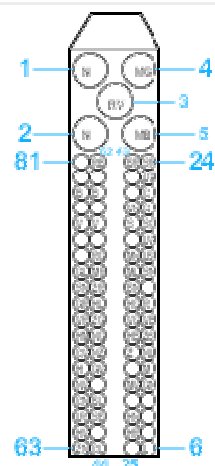
E006-F



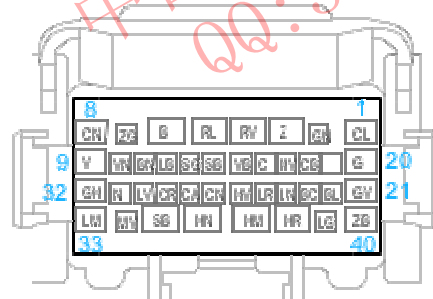
E006-F



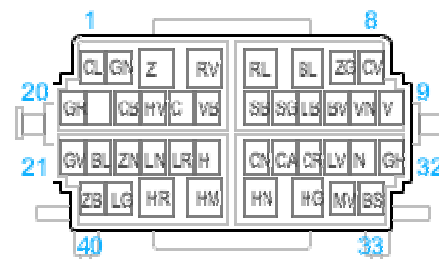
E006-F



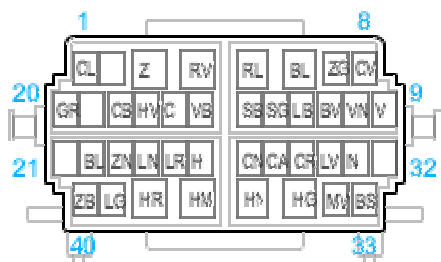
Y305-A



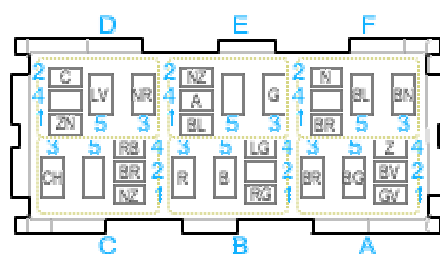
X305-A



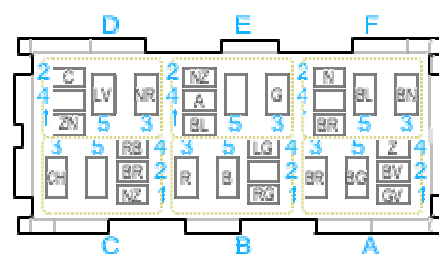
X305-A



C318



C318



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



FD0505 - 防起动装置

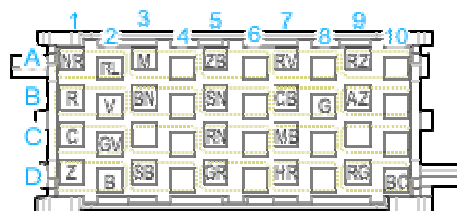
Europe



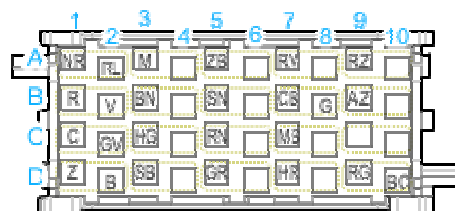
0 - 99999



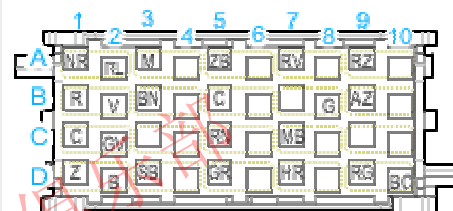
C317



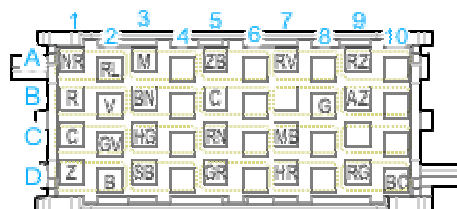
C317



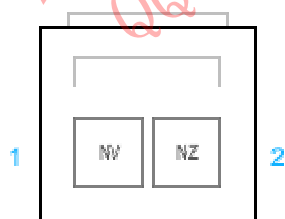
C317



C317

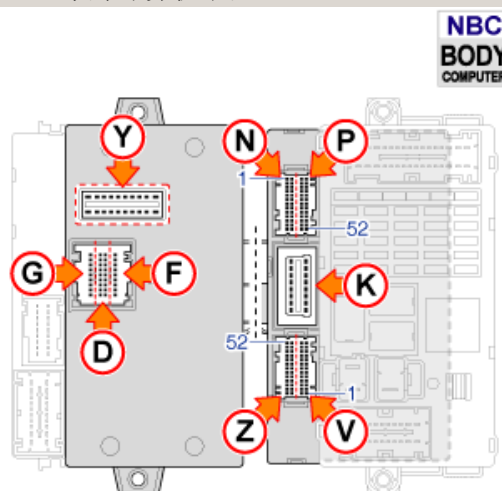


S020



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



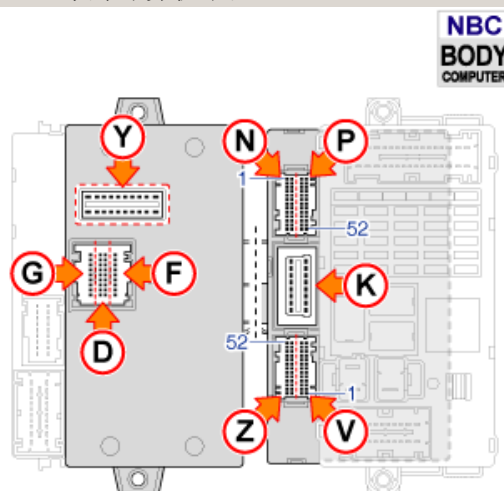
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

10	NBC电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑LED的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯的+30 SBMT
17	—
18	取决于示宽灯的收音机照明启动
19	信号接地
20	—
21	—

22	
23	用于收音机的车速表2信号重复
24	用于NVO、NAB的B-CAN B
25	用于NVO、NAB的B-CAN A
26	
27	来自F-31CPL的INT/A

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

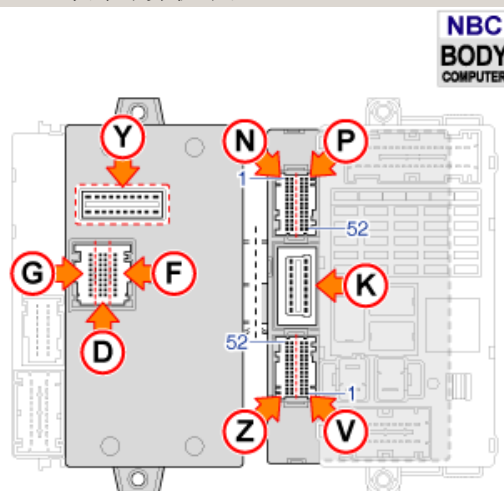
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1 | —                         |
| 2 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号        |
| 3 | —                         |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号        |
| 5 | 用于NQS的B-CAN A             |
| 6 | 用于NQS的B-CAN B             |
| 7 | 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号 |
| 8 | —                         |
| 9 | —                         |

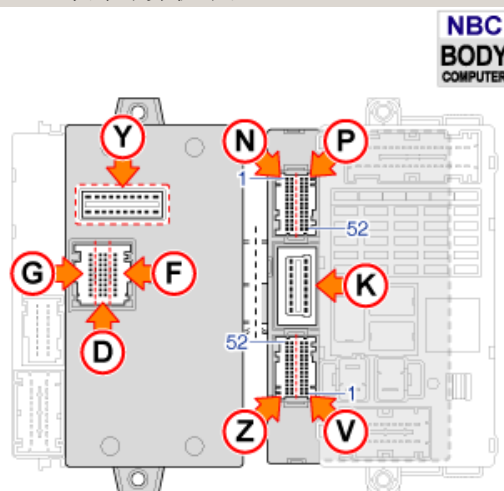
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

28	来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29	用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30	来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31	来自F-37用于NQS的INT
32	—
33	来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34	来自紧急控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	—

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



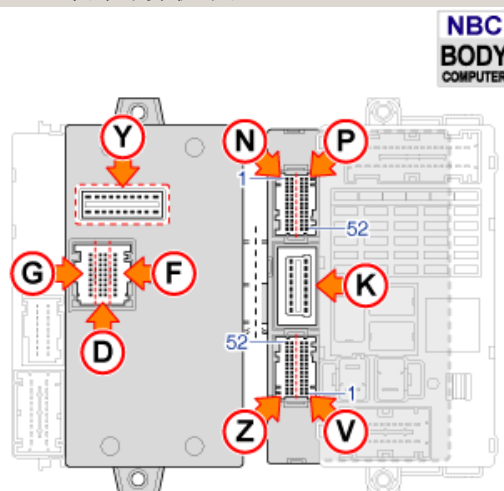
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令      |
| 2  | —                              |
| 3  | 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地            |
| 4  | 燃油箱门继电器打开控制                    |
| 5  | —                              |
| 6  | 右后转向信号灯启动                      |
| 7  | 来自油箱的燃油油位信号                    |
| 8  | 左后示宽灯启动                        |
| 9  | 右后示宽灯启动                        |
| 10 | 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线        |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动                     |

13	—
14	行李箱灯控制10 W
15	—
16	—
17	—
18	左后转向信号灯启动
19	—
20	—
21	来自油箱的燃油油位信号（负极）
22	—
23	来自FIS的负信号（常开）
24	—
25	—
26	右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

# E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

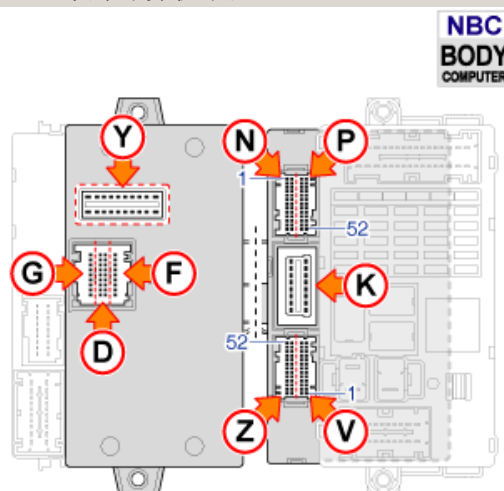
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	—
31	右侧停车灯启动
32	—
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	—
37	—
38	—



39	—
40	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41	—
42	—
43	左侧后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30 SBMT 2接头
46	—
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭） 的负极信号
49	—
50	燃油箱门状态信号
51	来自F-39 CAV、NIM的+30
52	固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



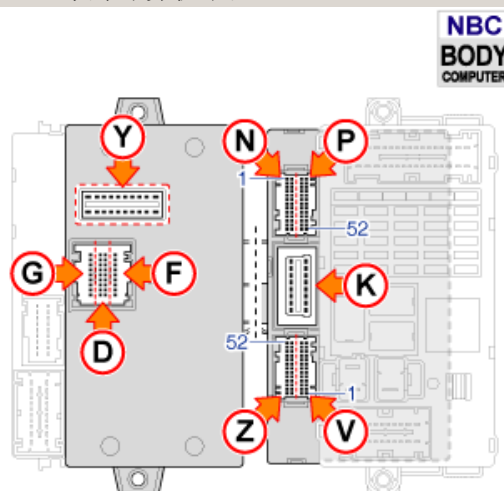
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	左侧转向信号灯启动
6	—
7	防起动装置天线
8	防起动装置天线
9	—
10	来自NFR的车速表信号输入 (VSO)
11	—
12	远光灯继电器线圈负极指令

13	—
14	来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15	来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16	—
17	—
18	用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19	来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20	大灯清洗器继电器线圈负极指令
21	用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	—
24	来自开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25	用于D+交流发电机的正信号
26	用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



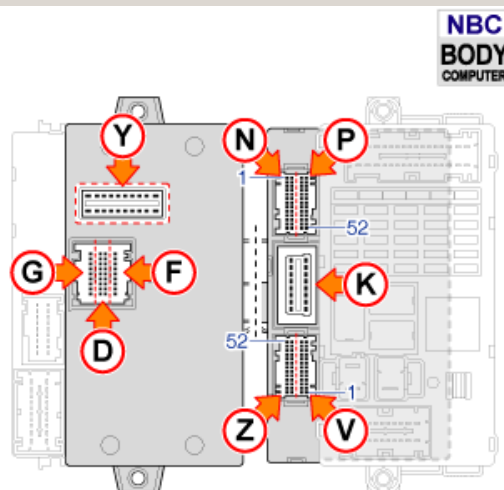
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |   |
|----|---|
| 1  | 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30                           |
| 2  | 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号                             |
| 3  | 来自CPL用于倒车灯的正信号                                  |
| 4  | -   |
| 5  | 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6  | 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令                      |
| 7  | 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8  | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令                          |
| 9  | 来自点火开关的INT                                      |
| 10 | 用于行李箱开启马达的正极指令                                  |

11	—
12	来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于设备继电器线圈2（T13）的负极指令
15	用于F-51的INT
16	—
17	来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18	用于BC（防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

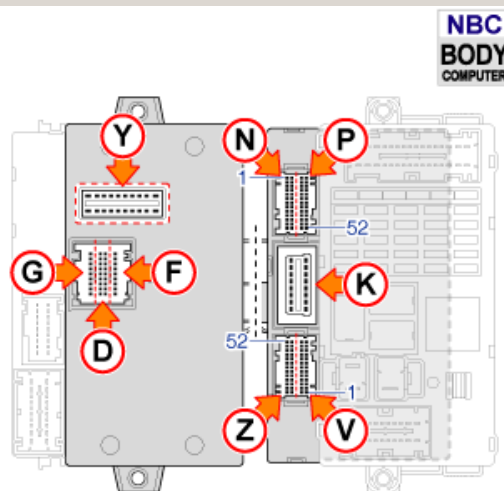
27	—
28	—
29	—
30	用于RF接收器（接地）的天线
31	RHS转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34	用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35	用于NTP/NCL的B-CAN A
36	用于NTP/NCL的B-CAN B
37	用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38	用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39	串行接口
40	右前示宽灯启动
42	—
43	来自控制台按钮的行李箱开启信号
44	RF接收器天线
45	C-CAN L
46	C-CAN H
47	来自F-39用于警报系统警笛的+30
48	用于NFR、CSG前部区域的K线
49	—
50	—
51	左前转向信号灯启动
52	右前转向信号灯启动
52	左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

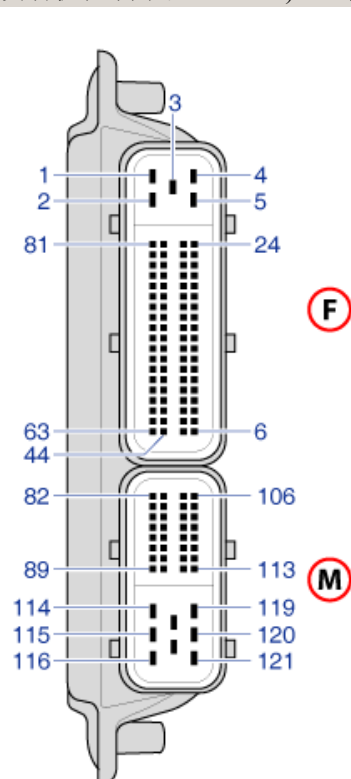
- |    |                         |
|----|-------------------------|
| 1  | 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B) |
| 2  | 保留 (总线+ SAE J1850)      |
| 3  |                         |
| 4  | 用于诊断测试仪的电源接地            |
| 5  | 用于诊断测试仪的信号接地            |
| 6  | 用于诊断的C-CAN高位            |
| 7  | 用于NCM/NCR诊断的K线          |
| 8  |                         |
| 9  | 用于诊断的处于低速的B-CAN低位 (或A)  |
| 10 | 保留 (总线 - SAE J1850)     |
| 11 |                         |
| 12 | 用于前部区域、NFR、CSG的K线       |



13	用于NTV的K线
14	用于诊断的C-CAN低位
15	
16	来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



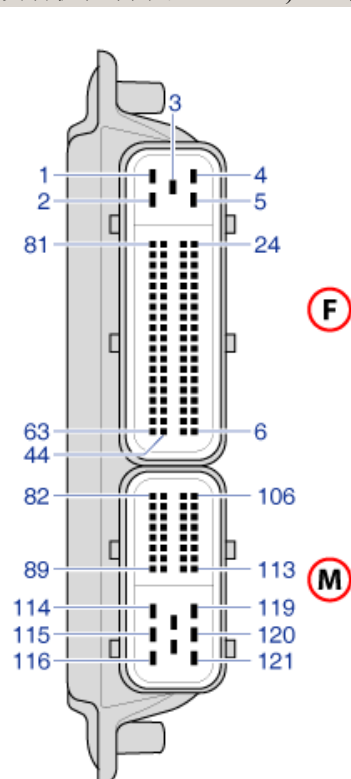
- |    |                          |
|----|--------------------------|
| 1  | 电子接地                     |
| 2  | 电子接地                     |
| 3  | 来自蓄电池的电源 (来自右侧主喷射继电器的开关) |
| 4  | 上游加热氧传感器2                |
| 5  | 上游加热氧传感器                 |
| 6  | 下游加热氧传感器2                |
| 7  | —                        |
| 8  | —                        |
| 9  | —                        |
| 10 | 下游氧传感器2的参考接地             |
| 11 | 下游氧传感器2                  |
| 12 | 上游氧传感器2的参考接地             |

13	上游氧传感器2输入
14	IA2上游氧传感器2
15	UIP上游氧传感器2
16	—
17	发动机冷却液输出温度传感器
18	防起动装置继电器
19	废气旁通电磁阀
20	用于冷却风扇控制（ML1）的输入信号1
21	点火开关
22	空调压缩机继电器
23	右侧主喷射输出继电器
24	—
25	—
26	进气温度
27	用于空气流量计的参考接地
28	—
29	热线式空气流量计
30	—
31	爆震传感器3
32	MIL灯
33	用于加速踏板模块位置2的参考接地
34	加速踏板模块位置2
35	加速踏板模块位置1
36	用于加速踏板模块位置1的参考接地
37	发动机转速（TN信号）
38	—
39	离合器信号
40	压缩机请求
41	—
42	—
43	用于诊断的K线
44	二次空气阀
45	—
46	二次空气泵继电器
47	发动机冷却风扇继电器2
48	—
49	左侧/右侧ECU定义
50	参考接地
51	用于前部歧管氧传感器的参考接地
52	UIP上游氧传感器
53	稳定器2传感器电源
54	快速换挡
55	制动踏板开关

56	制动灯开关
57	—
58	C-CAN L
59	—
60	C-CAN H
61	—
62	直流电源
63	下游氧传感器加热
64	炭罐净化阀
65	右侧燃油泵继电器 - 1档
66	发动机冷却风扇继电器1
67	燃油泵停用
68	下游氧传感器的参考接地
69	下游氧传感器
70	上游氧传感器输入
71	IA1上游氧传感器
72	稳定器2传感器电源
73	稳定器1传感器电源
74	催化转换器温度（下游氧传感器）
75	—
76	—
77	C-CAN L（CAN 2）
78	—
79	C-CAN H（CAN 2）
80	—
81	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧

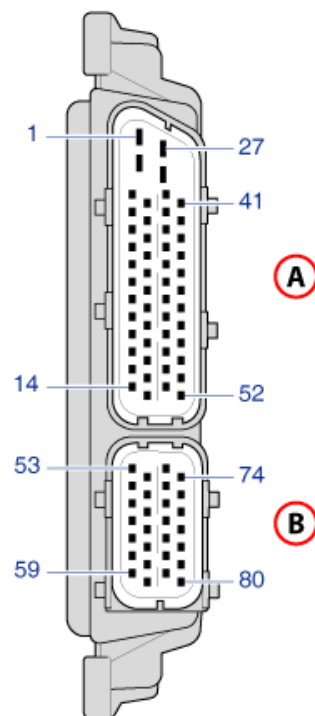


- |    |                |
|----|----------------|
| 82 | 发动机转速传感器 - 插头A |
| 83 | 稳定器1传感器电源      |
| 84 | 节气门位置2         |
| 85 |                |
| 86 | 进气正时传感器        |
| 87 | 排气正时传感器        |
| 88 | 喷射器3, 气缸3/10   |
| 89 | 喷射器4, 气缸6/7    |
| 90 | 发动机转速传感器 - 插头B |
| 91 | 电机驱动节气门位置接地    |
| 92 | 电机驱动节气门位置1     |
| 93 | 发动机冷却液温度传感器    |

94	点火开关3, 气缸3/10
95	点火开关4, 气缸6/7
96	喷射器1, 气缸1/12
97	喷射器2, 气缸5/8
98	调节传感器2电源
99	爆震传感器接地
100	—
101	—
102	点火开关1, 气缸1/12
103	点火开关2, 气缸5/8
104	—
105	—
106	爆震传感器1
107	爆震传感器2
108	参考接地
109	—
110	点火开关5, 气缸2/11
111	点火开关6, 气缸4/9
112	喷射器5, 气缸2/11
113	喷射器6, 气缸4/9
114	—
115	可变正时凸轮轴（进气）
116	燃油泵2继电器
117	电机驱动节气门DC的正极端子
118	马达驱动节气门DC的负极端子
119	—
120	可变正时凸轮轴（排气）
121	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

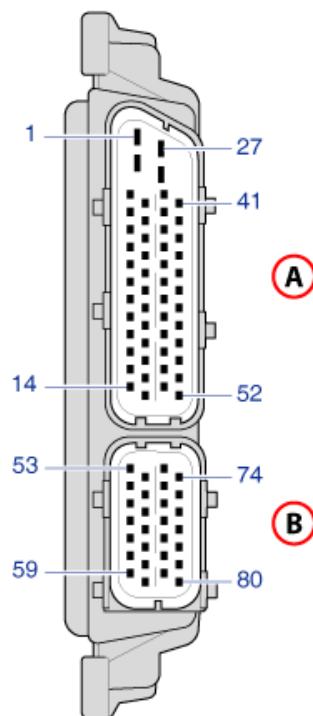
1	电源接地
2	电源接地
3	选择电磁阀4
4	—
5	—
6	—
7	—
8	—
9	—
10	—
11	—
12	—

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—
21	—
22	—
23	—
24	—
25	—
26	升档选档杆
27	来自F-69的+Vbat
28	来自F-51的+15
29	选择电磁阀3
30	选择电磁阀5
31	F1变速箱泵继电器
32	接合电磁阀2
33	CAN L
34	至离合器传感器P1的接头
35	至离合器传感器S1的接头
36	—
37	—
38	+变速箱输入转速传感器
39	接合档位传感器 (PI)
40	压力传感器
41	倒车灯继电器
42	起动机继电器
43	离合器电磁阀
44	接合电磁阀1
45	CAN H
46	至离合器传感器P2的接头
47	至离合器传感器S2的接头
48	来自NCM的发动机转速信号输入
49	K线
50	-变速箱输入速度传感器
51	选择档位传感器 (PS)
52	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)



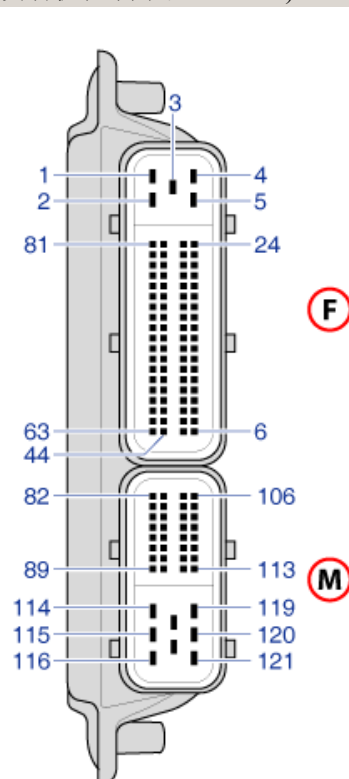
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

53	—
54	—
55	—
56	—
57	—
58	—
59	—
60	—
61	—
62	—
63	—
64	离合器压力传感器

65	用于选档杆/倒车信号的负极
66	用于压力传感器、接合档位传感器、选择档位传感器的负极
67	用于选档杆的正极
68	降档选档杆
69	高激活停车开关
70	发射控制
71	—
72	—
73	接合档位传感器/选择档位传感器电源（+5V）
74	功能按钮面板倒车信号
75	—
76	来自点火开关的+50
77	“自动”输入
78	驾驶员侧车门输入开关（激活低）
79	压力传感器电源（+5V）
80	快速换档

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E300 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



- |    |                       |
|----|-----------------------|
| 1  | 电子接地                  |
| 2  | 电子接地                  |
| 3  | 蓄电池电源 (来自左侧喷射主继电器的开关) |
| 4  | 上游加热氧传感器2             |
| 5  | 上游加热氧传感器              |
| 6  | 下游加热氧传感器2             |
| 7  | —                     |
| 8  | —                     |
| 9  | —                     |
| 10 | 下游氧传感器2的参考接地          |
| 11 | 下游氧传感器2               |
| 12 | 上游氧传感器2的参考接地          |

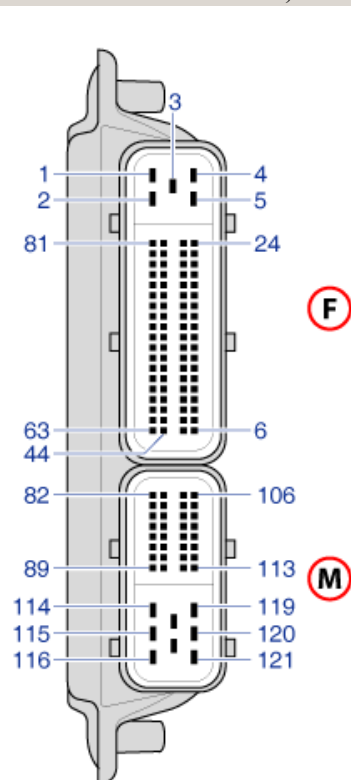
13	上游氧传感器2输入
14	IA2上游氧传感器2
15	UIP上游氧传感器2
16	—
17	—
18	—
19	—
20	—
21	点火开关
22	—
23	左侧喷射主输出继电器
24	—
25	燃油蒸气诊断泵
26	进气温度
27	用于空气流量计的参考接地
28	—
29	热线式空气流量计
30	—
31	爆震传感器3
32	—
33	—
34	—
35	—
36	—
37	发动机转速（TN信号）
38	—
39	—
40	—
41	—
42	—
43	用于诊断的K线
44	—
45	—
46	—
47	—
48	—
49	左侧/右侧ECU定义
50	—
51	用于前部歧管氧传感器的参考接地
52	UIP上游氧传感器
53	稳定器2传感器电源
54	快速换档
55	—
56	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

57	—
58	C-CAN L
59	—
60	C-CAN H
61	—
62	直流电源
63	下游氧传感器加热
64	炭罐净化阀
65	右侧燃油泵继电器 - 1档
66	—
67	燃油泵停用
68	下游氧传感器的参考接地
69	下游氧传感器
70	上游氧传感器输入
71	IA1上游氧传感器
72	—
73	—
74	催化转换器温度（下游氧传感器）
75	—
76	—
77	C-CAN L（CAN 2）
78	—
79	C-CAN H（CAN 2）
80	—
81	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E300 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

82	发动机转速传感器 - 插头A
83	稳定器1传感器电源
84	节气门位置2
85	-
86	进气正时传感器
87	排气正时传感器
88	喷射器3, 气缸3/10
89	喷射器4, 气缸6/7
90	发动机转速传感器 - 插头B
91	电机驱动节气门位置接地
92	电机驱动节气门位置1
93	-

94	点火开关3, 气缸3/10
95	点火开关4, 气缸6/7
96	喷射器1, 气缸1/12
97	喷射器2, 气缸5/8
98	调节传感器2电源
99	爆震传感器接地
100	—
101	—
102	点火开关1, 气缸1/12
103	点火开关2, 气缸5/8
104	—
105	燃油蒸气诊断泵
106	爆震传感器1
107	爆震传感器2
108	参考接地
109	—
110	点火开关5, 气缸2/11
111	点火开关6, 气缸4/9
112	喷射器5, 气缸2/11
113	喷射器6, 气缸4/9
114	—
115	可变正时凸轮轴（进气）
116	燃油泵2继电器
117	电机驱动节气门DC的正极端子
118	马达驱动节气门DC的负极端子
119	—
120	可变正时凸轮轴（排气）
121	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

