

FD0505 - 防起动装置

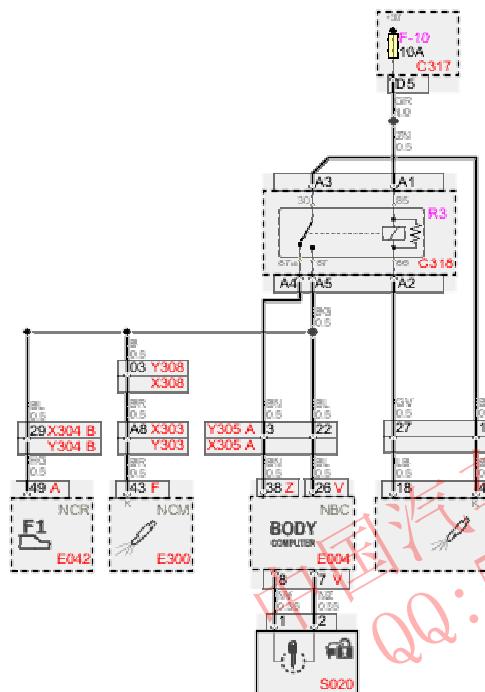
Europe

F1 HiFi PWR

0 - 99999

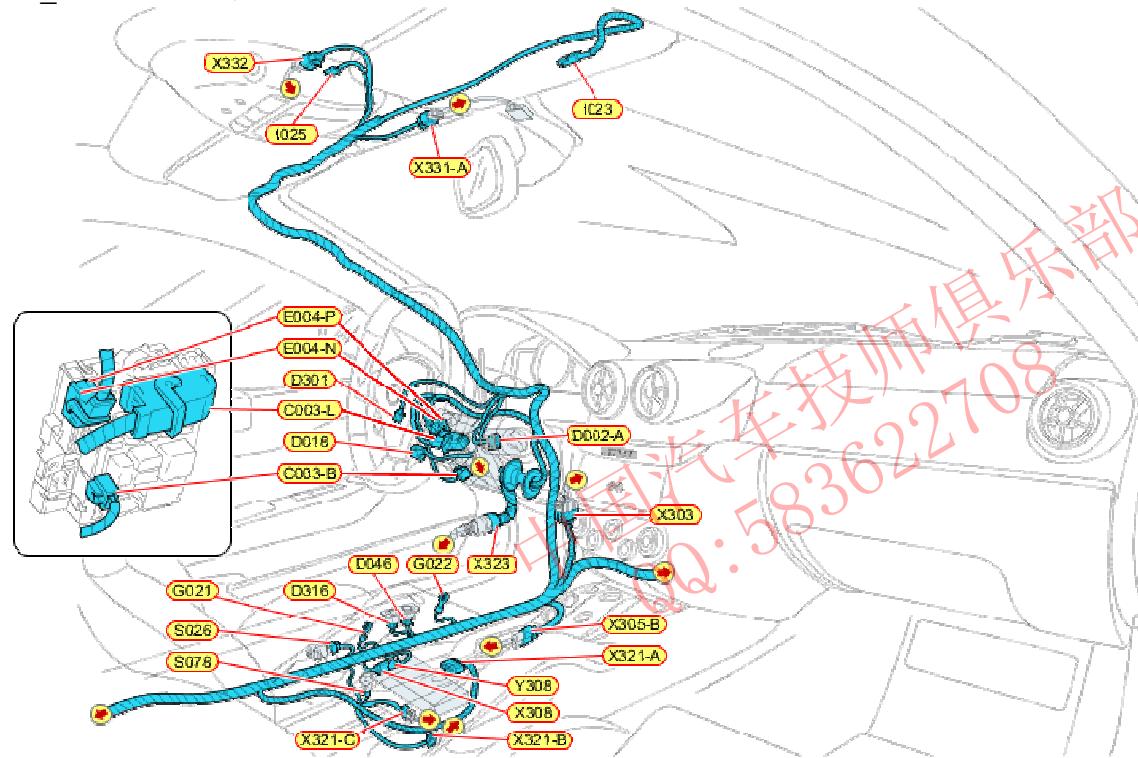


FD0505_02_P00 - 防起动装置



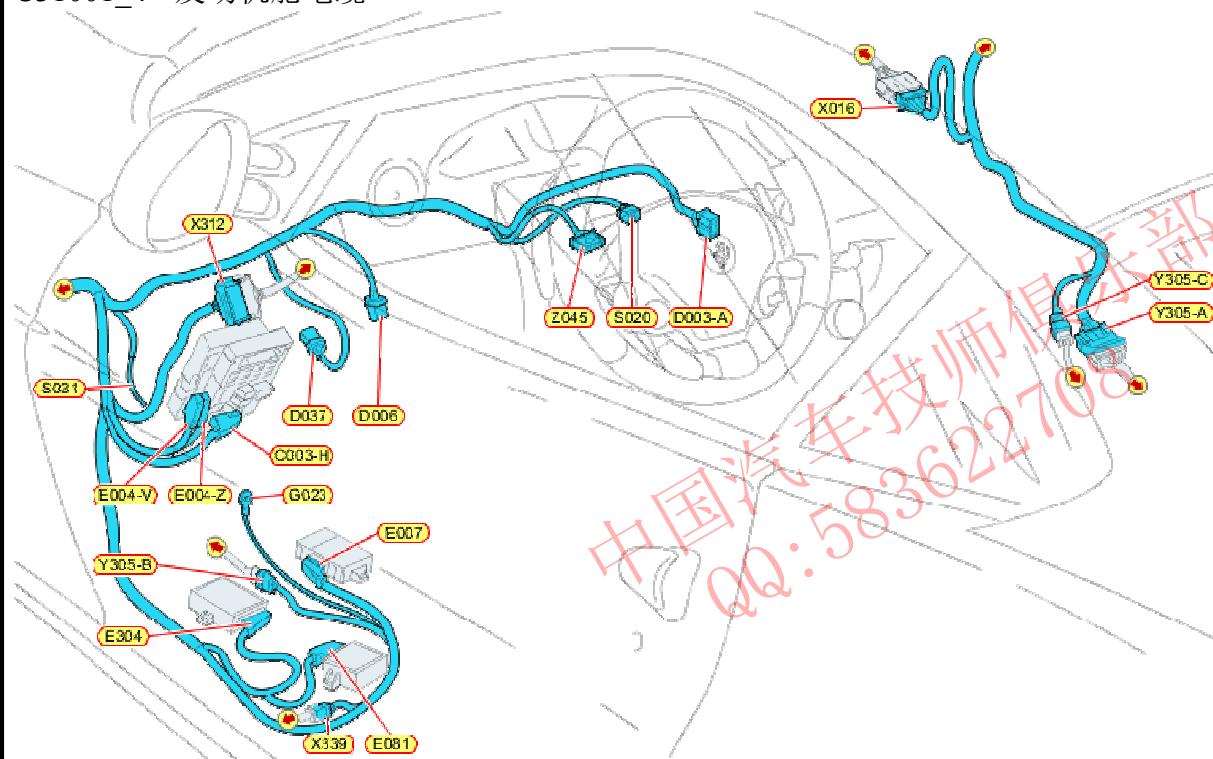
零件号	说明	电缆
Y308	部分喷射诊断插座 (B)	C21002_4
X308	部分喷射诊断插座 (A)	C21002_4
X308	部分喷射诊断插座 (A)	C21002_4
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31001_4
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31001_4
X304-B	行李箱/乘客舱电缆接头	C41002_1
X304-B	行李箱/乘客舱电缆接头	C41002_1
Y304-B	乘客舱/行李箱电缆接头	C21002_3
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11001_0
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11001_0
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11001_0
X303	乘客舱/左气缸列喷射电缆接头	C21002_4
Y303	左气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C11001_0
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41002_1
X302-A	乘客舱/右气缸列喷射电缆接头	C21002_1
X302-A	乘客舱/右气缸列喷射电缆接头	C21002_1
Y302-A	右气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C12001_0
Y302-A	右气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C12001_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0
Y305-A	发动机舱/乘客舱电缆接头	C31001_4
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21002_1
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21002_1
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21002_2
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21002_2
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21002_2
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21002_2
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21002_2
S020	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21002_2
	防起动装置天线	C31001_4

C21002_4 - 乘客舱电缆



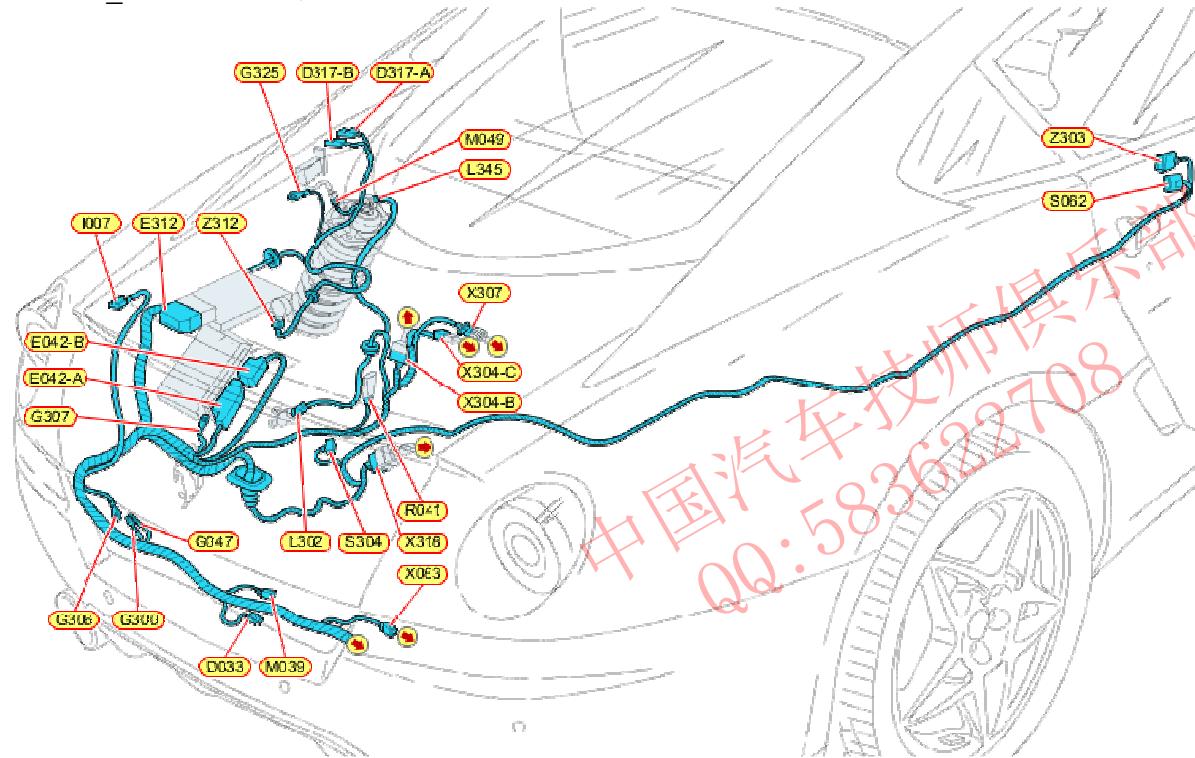
零件号	说明	电缆
X303	乘客舱/左气缸列喷射电缆接头	C21002_4
X308	部分喷射诊断插座 (A)	C21002_4
Y308	部分喷射诊断插座 (B)	C21002_4

C31001_4 - 发动机舱电缆



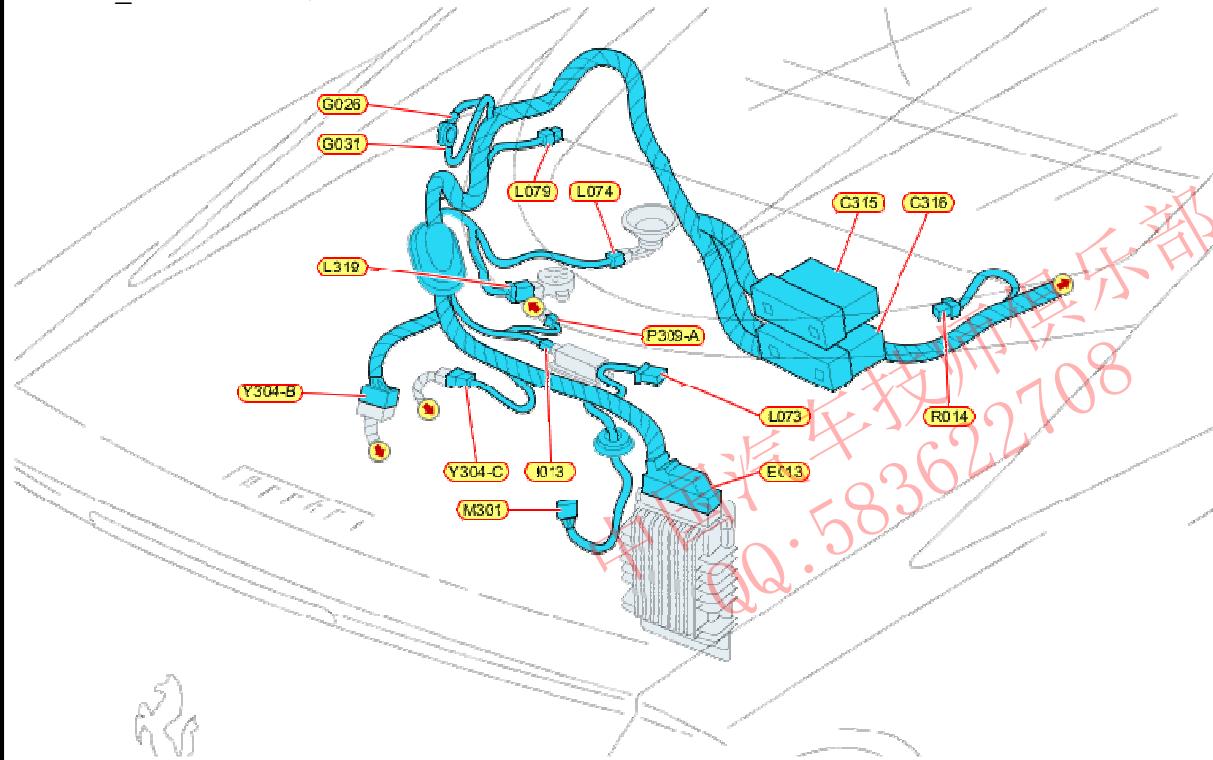
零件号	说明	电缆
S020	防起动装置天线	C31001_4
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31001_4
E004-Z	车身计算机节点 (NBC)	C31001_4
Y305-A	发动机舱/乘客舱电缆接头	C31001_4

C41002_1 - 行李箱电缆



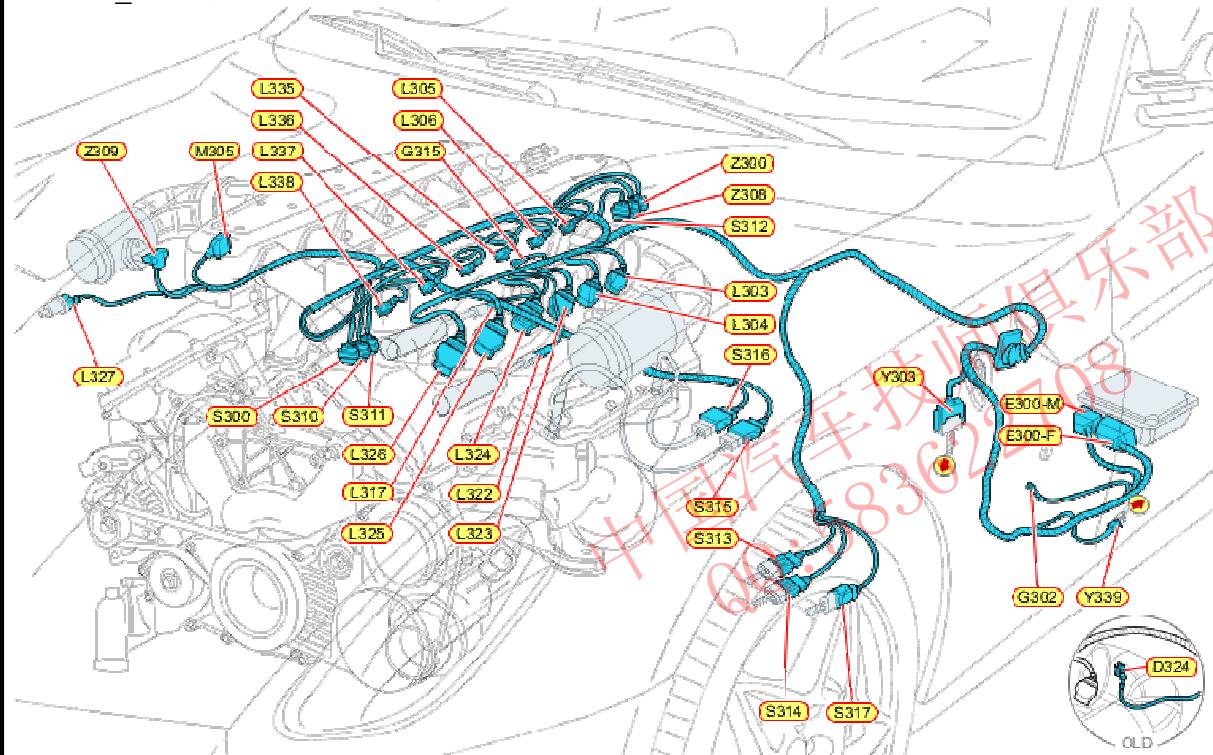
零件号	说明	电缆
E042-A	电子控制变速箱节点 (NCR)	C41002_1
X304-B	行李箱/乘客舱电缆接头	C41002_1

C21002_3 - 乘客舱电缆



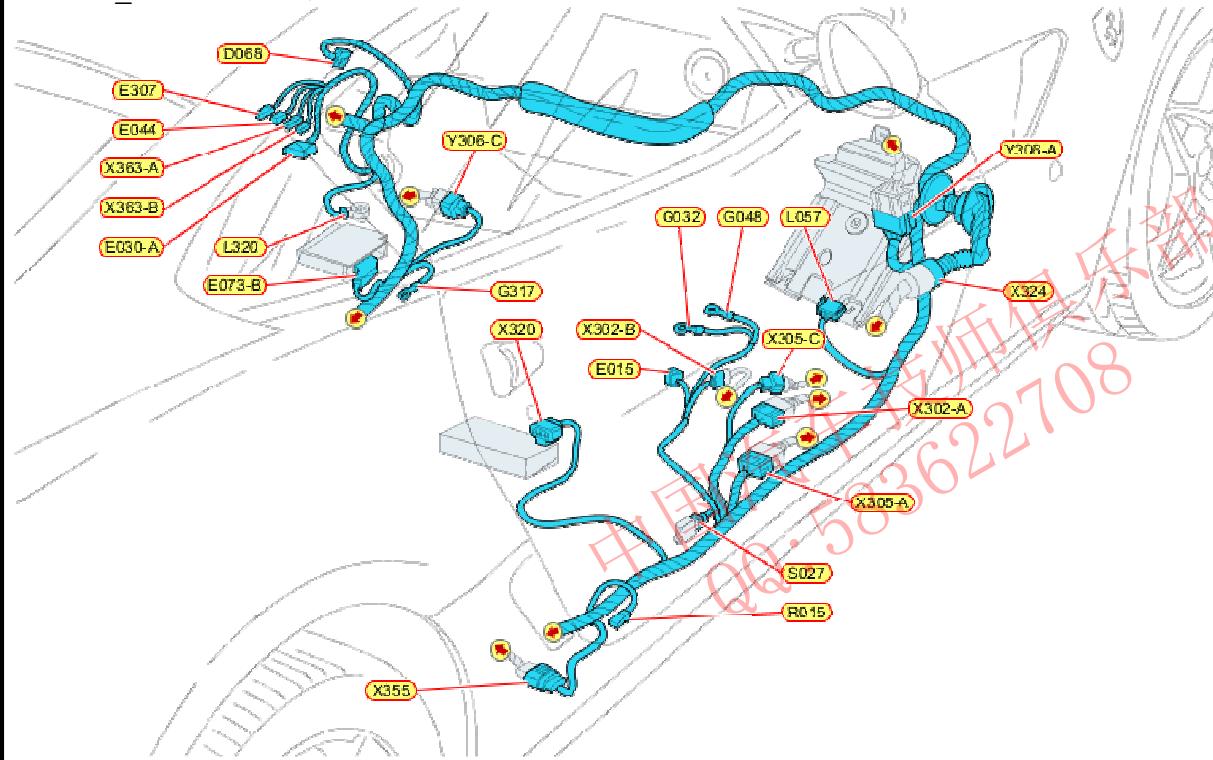
零件号	说明	电缆
Y304-B	乘客舱/行李箱电缆接头	C21002_3

C11001_0 - 左侧气缸列喷射电缆



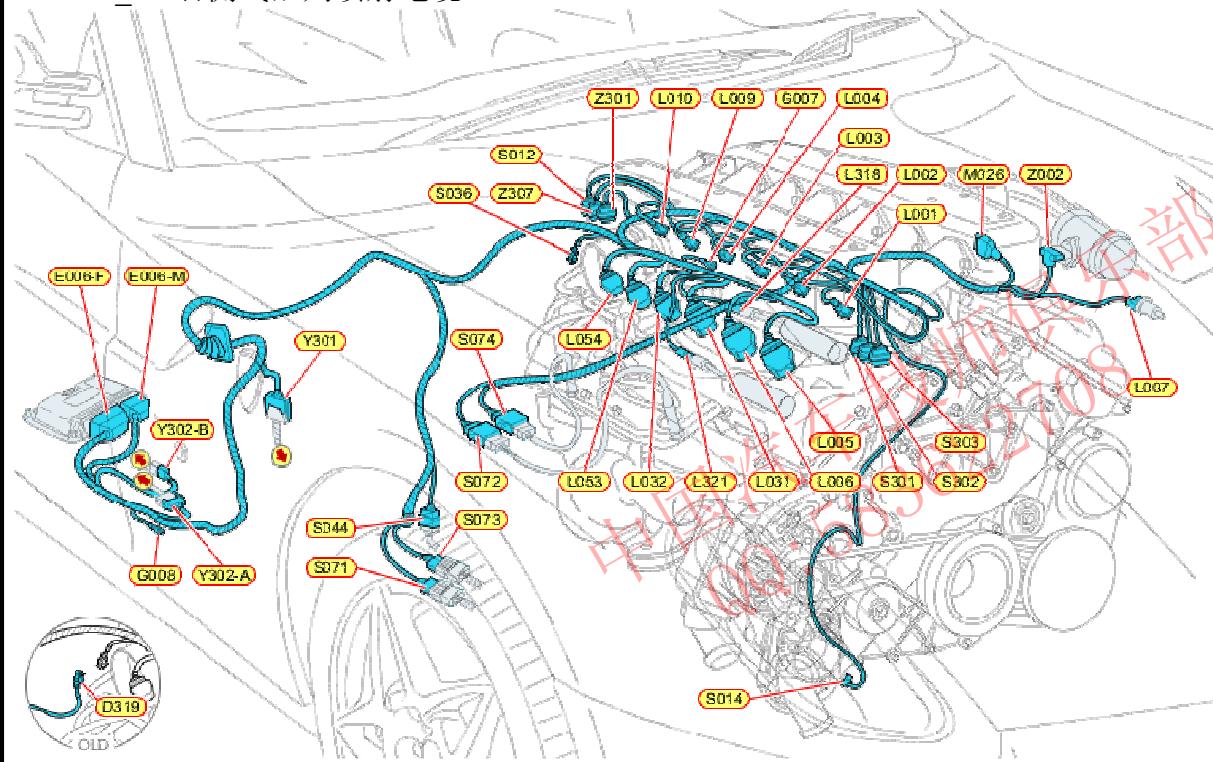
零件号	说明	电缆
Y303	左气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C11001_0
E300-F	发动机控制节点 (NCM) - 左侧	C11001_0

C21002_1 - 乘客舱电缆



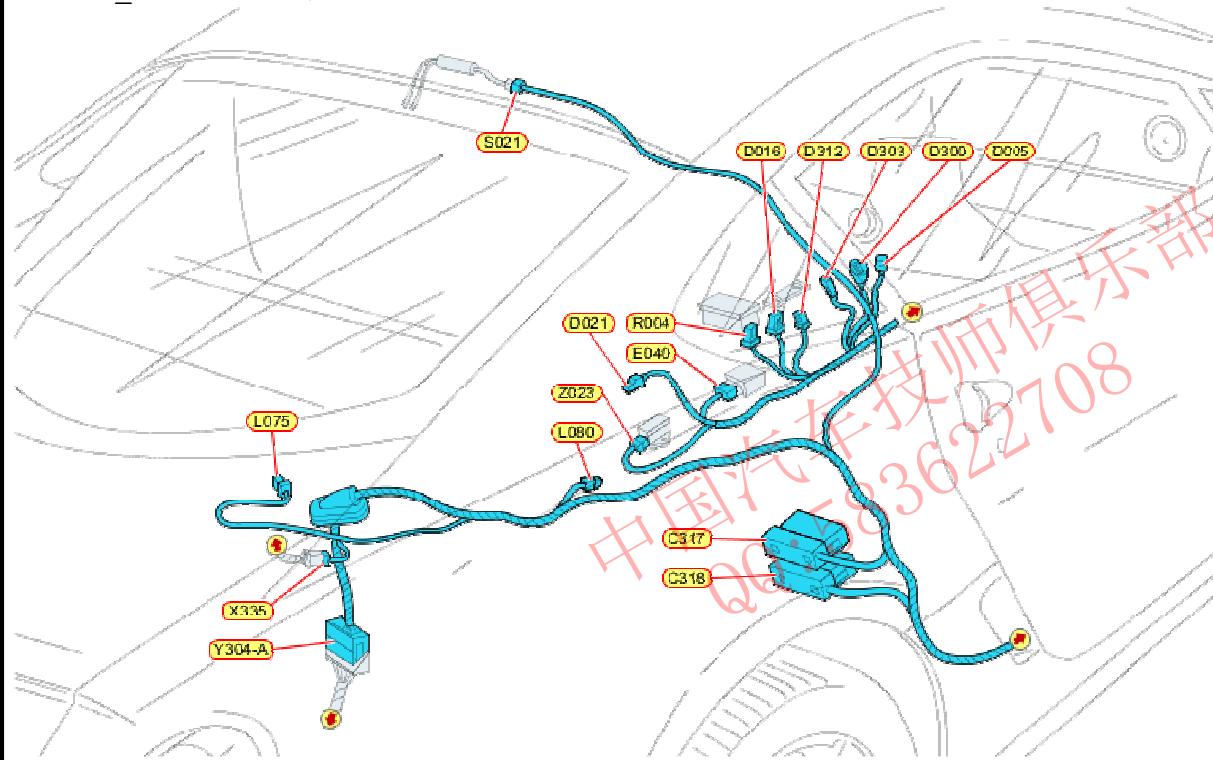
零件号	说明	电缆
X302-A	乘客舱/右气缸列喷射电缆接头	C21002_1
X305-A	乘客舱/发动机舱电缆接头	C21002_1

C12001_0 - 右侧气缸列喷射电缆



零件号	说明	电缆
Y302-A	右气缸列喷射/乘客舱电缆接头	C12001_0
E006-F	发动机控制节点 (NCM) - 右侧	C12001_0

C21002_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21002_2
C318	乘客舱继电器ECU - 右侧	C21002_2

FD0505 - 防起动装置

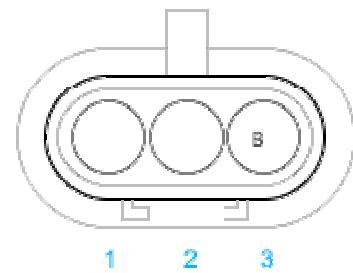
Europe

F1 HiFi P

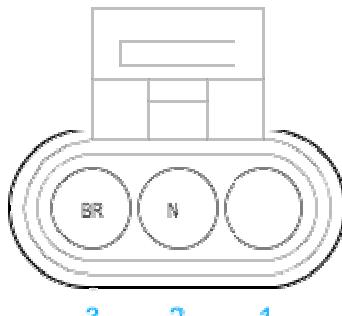
0 - 99999



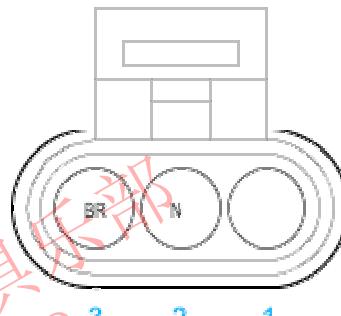
Y308



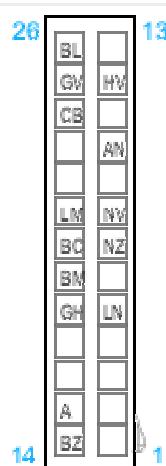
X308



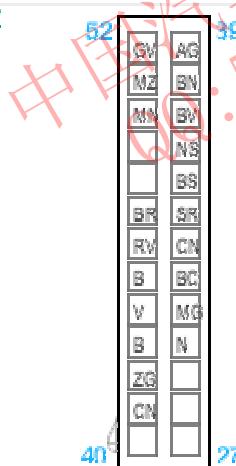
X308



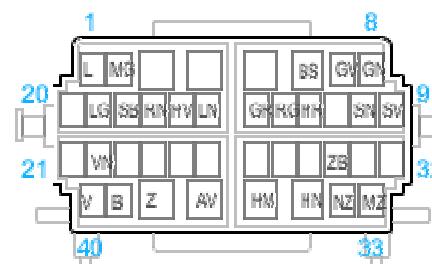
E004-V

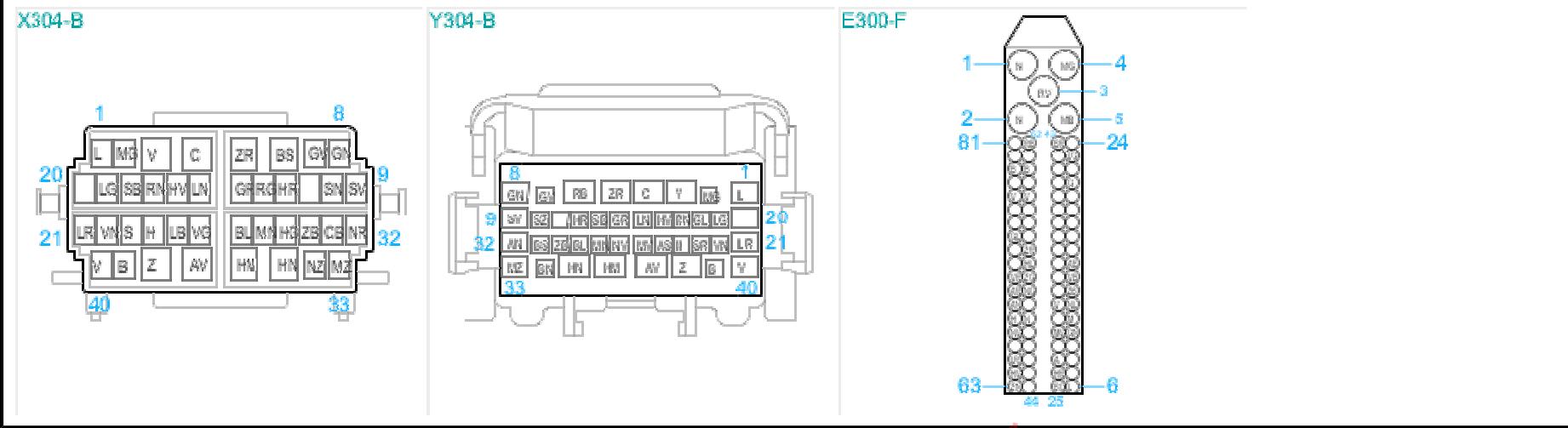


E004-Z

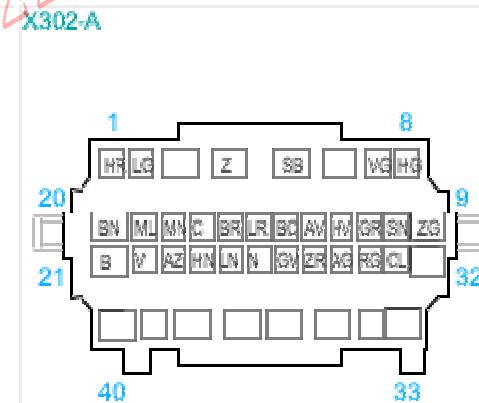
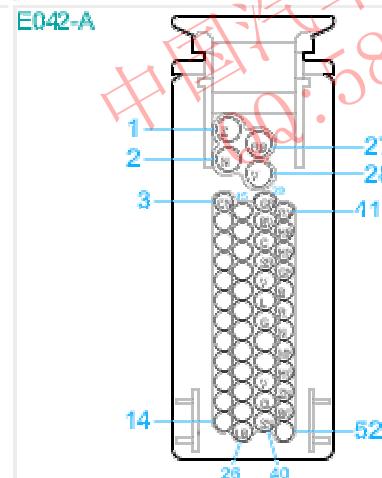
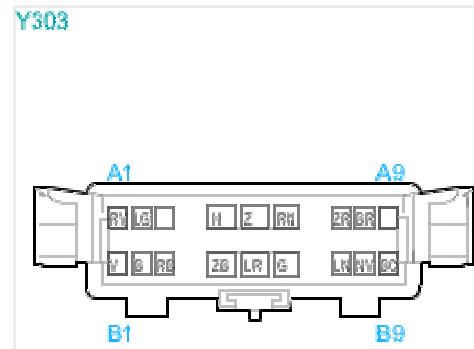
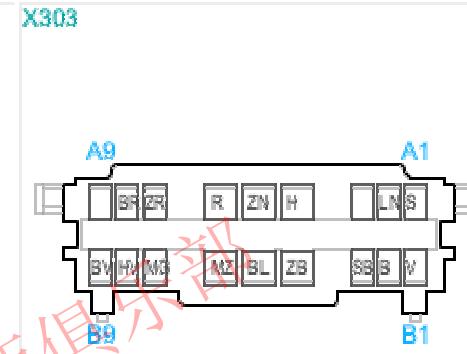
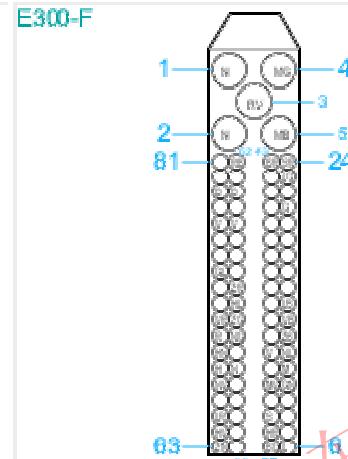
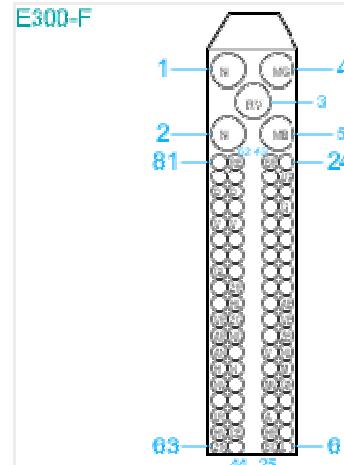


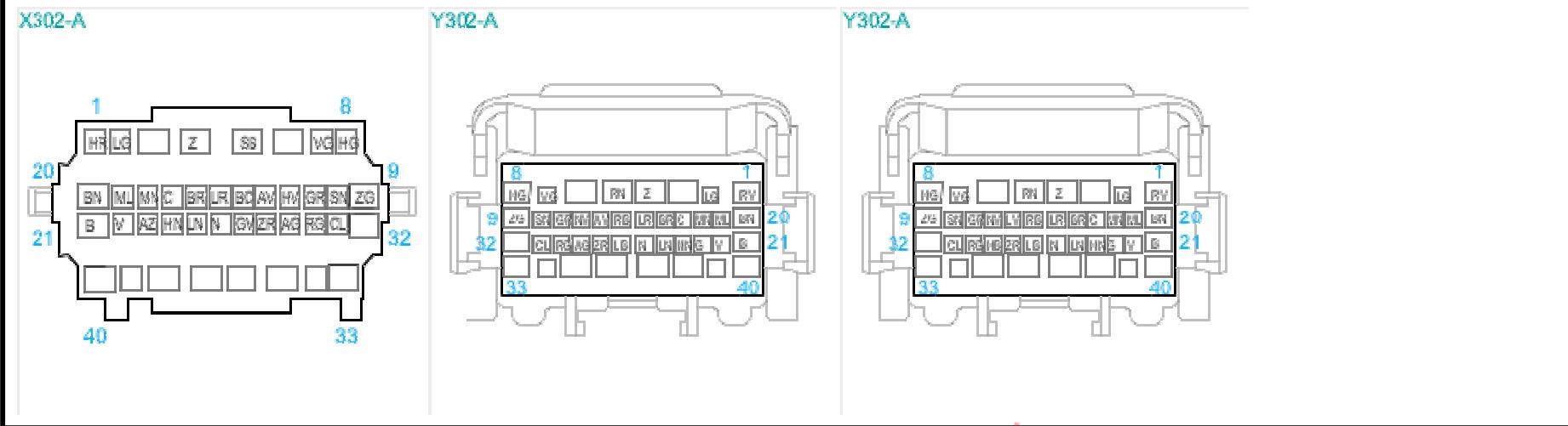
X304-B





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708





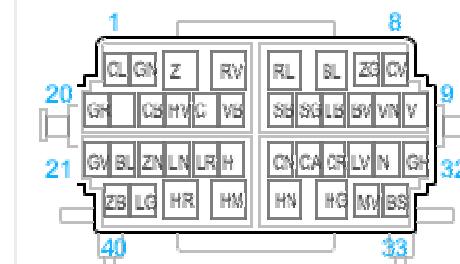
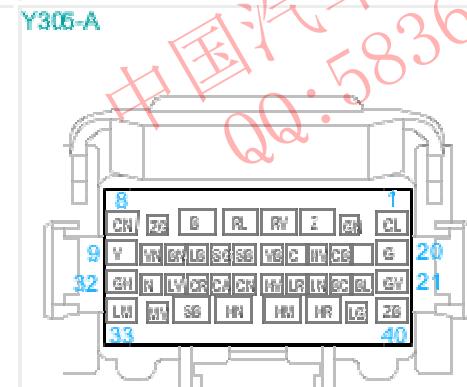
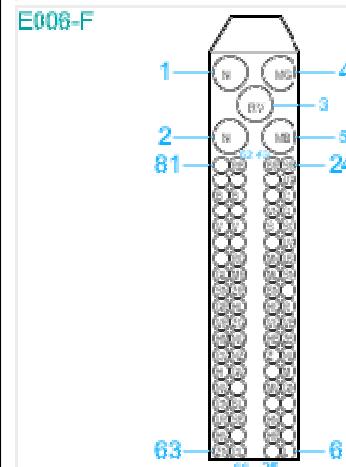
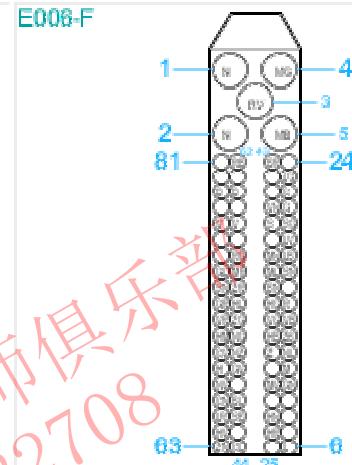
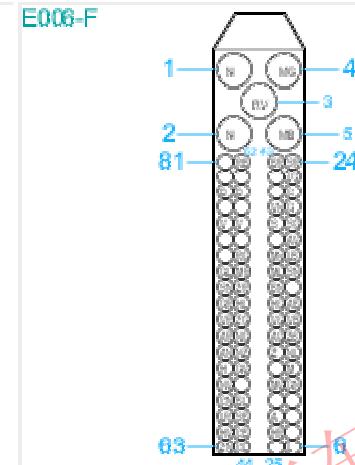
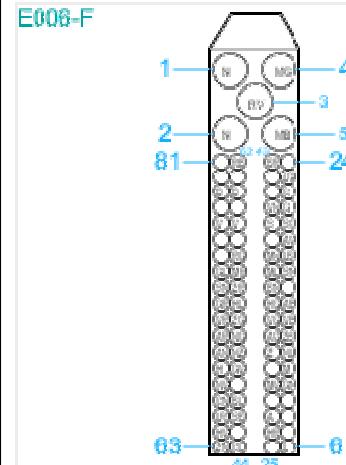
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

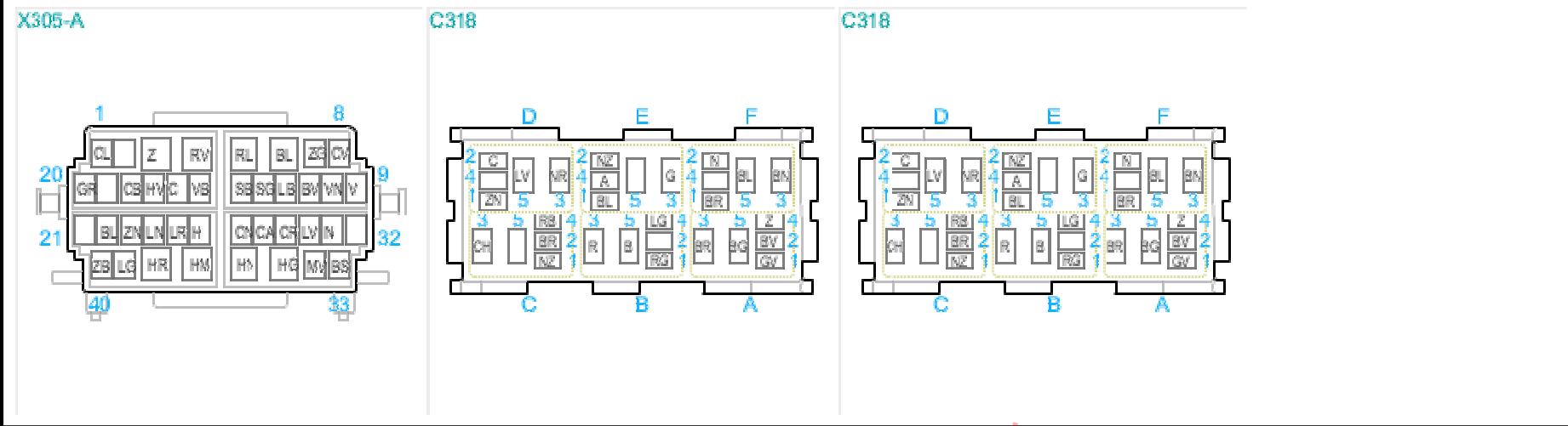
FD0505 - 防起动装置

Europe

F1 **HiFi** **P** 

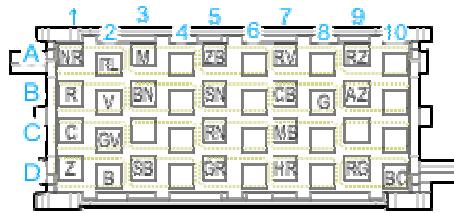
0 - 99999



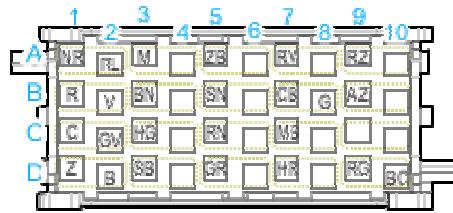


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

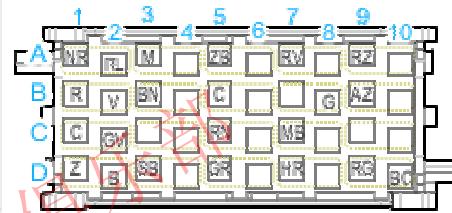
C317



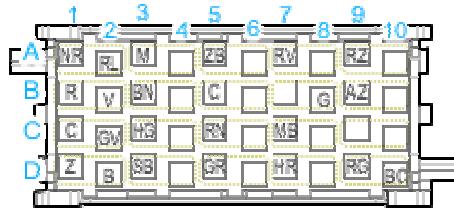
C317



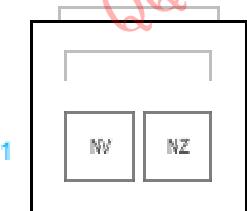
C317



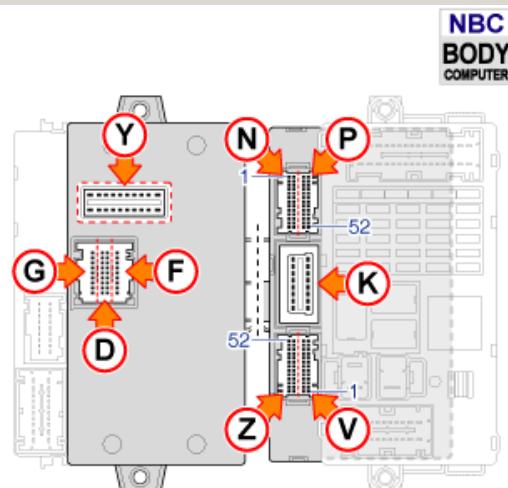
C317



S020



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



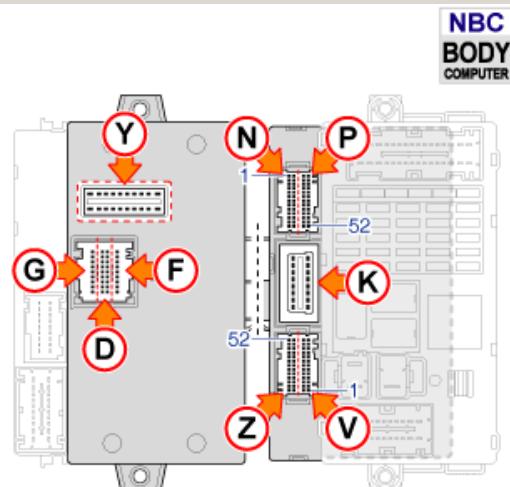
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

10 NBC电源接地
11 -
12 -
13 -
14 用于威慑LED的正极指令
15 -
16 用于手套箱灯的+30 SBMT
17 -
18 取决于示宽灯的收音机照明启动
19 信号接地
20 -
21 -

22
23 用于收音机的车速表2信号重复
24 用于NVO、NAB的B-CAN B
25 用于NVO、NAB的B-CAN A
26
27 来自F-31CPL的INT/A

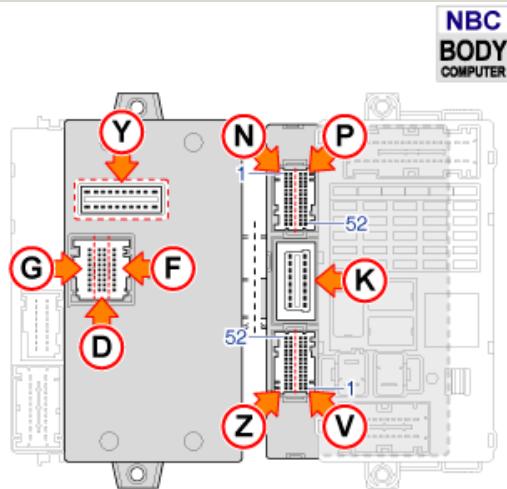
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号
- 2 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
- 3 用于NQS的B-CAN A
- 4 用于NQS的B-CAN B
- 5 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -

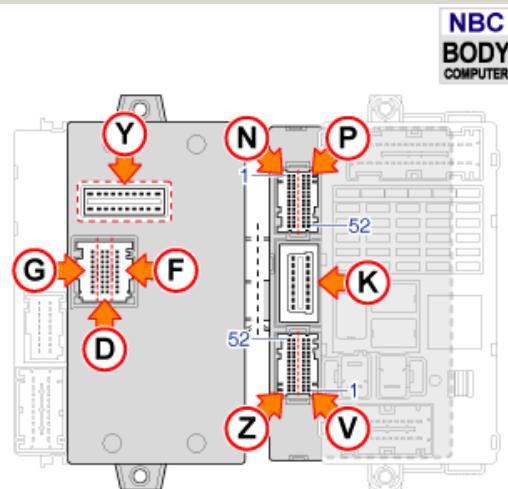
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

28 来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29 用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31 来自F-37用于NQS的INT
32
33 来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34 來自紧急控制的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 -

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

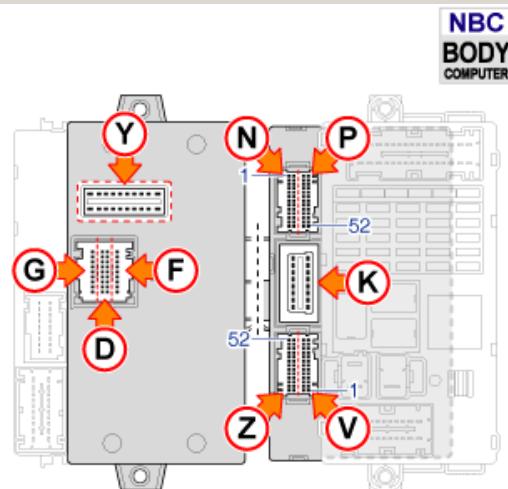


- 1 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令
- 2
- 3 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地
- 4 燃油箱门继电器打开控制
- 5
- 6 右后转向信号灯启动
- 7 来自油箱的燃油油位信号
- 8 左后示宽灯启动
- 9 右后示宽灯启动
- 10 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线
- 11 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号)
- 12 左侧/右侧牌照灯启动

13
14 行李箱灯控制10 W
15 -
16 -
17
18 左后转向信号灯启动
19 -
20
21 来自油箱的燃油油位信号（负极）
22
23 来自FIS的负信号（常开）
24 -
25
26 右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



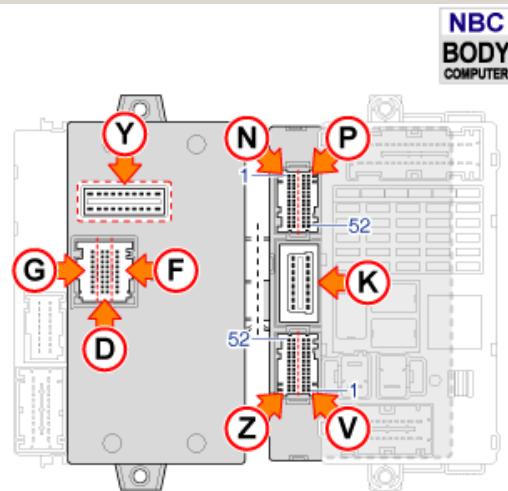
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

27 用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28 —
29 —
30 —
31 右侧停车灯启动
32 —
33 用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34 乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36 —
37 —
38 —

39
40 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41
42 -
43 左侧后雾灯启动
44 左侧停车灯启动
45 至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30
SBMT 2接头
46
47 用于燃油箱门打开控制的负信号
48 来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）
的负极信号
49
50 燃油箱门状态信号
51 来自F-39 CAV、NIM的+30
52 固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



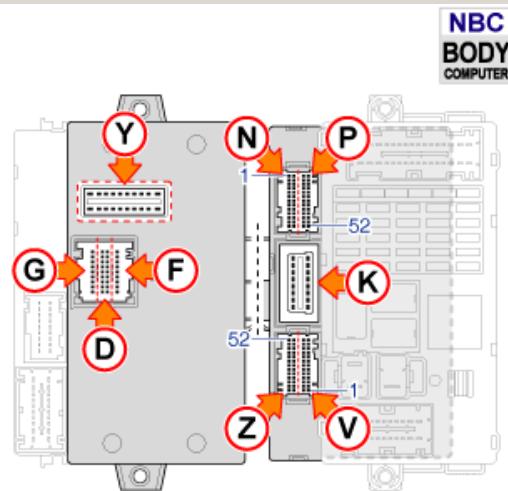
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	左侧转向信号灯启动
6	—
7	防起动装置天线
8	防起动装置天线
9	—
10	来自NFR的车速表信号输入 (VSO)
11	—
12	远光灯继电器线圈负极指令

13
14 来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15 来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16
17
18 用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19 来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20 大灯清洗器继电器线圈负极指令
21 用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22
23
24 用于开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25 用于D+交流发电机的正信号
26 用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

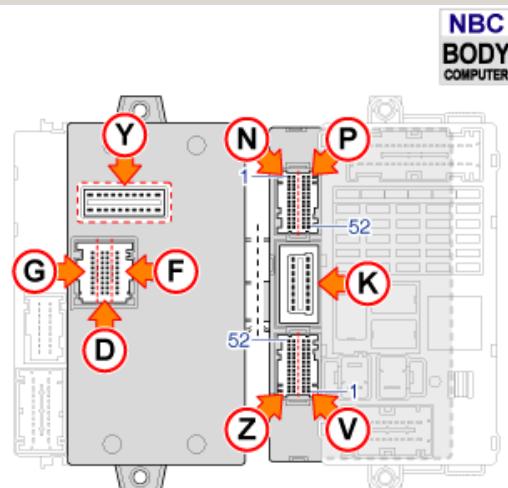


- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
- 2 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自CPL用于倒车灯的正信号
- 4 - 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 5 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令
- 6 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 7 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 8 来自点火开关的INT
- 9 用于行李箱开启马达的正极指令

11
12 来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13 来自F-37用于NQS的INT
14 用于设备继电器线圈2 (T13) 的负极指令
15 用于F-51的INT
16
17 来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18 用于BC (防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾
驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的+30
19 来自F-53用于后雾灯的+30
20 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

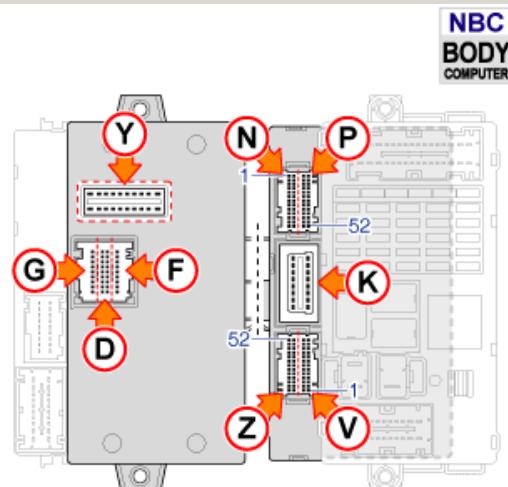


27
28
29
30 用于RF接收器（接地）的天线
31 RHS转向信号灯启动
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33 来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34 用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35 用于NTP/NCL的B-CAN A
36 用于NTP/NCL的B-CAN B
37 用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38 用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39 串行接口
40 右前示宽灯启动
42 来自控制台按钮的行李箱开启信号
43 RF接收器天线
44 C-CAN L
45 C-CAN H
46 来自F-39用于警报系统警笛的+30
47 用于NFR、CSG前部区域的K线
48 -
49 -
50 左前转向信号灯启动
51 右前转向信号灯启动
52 左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



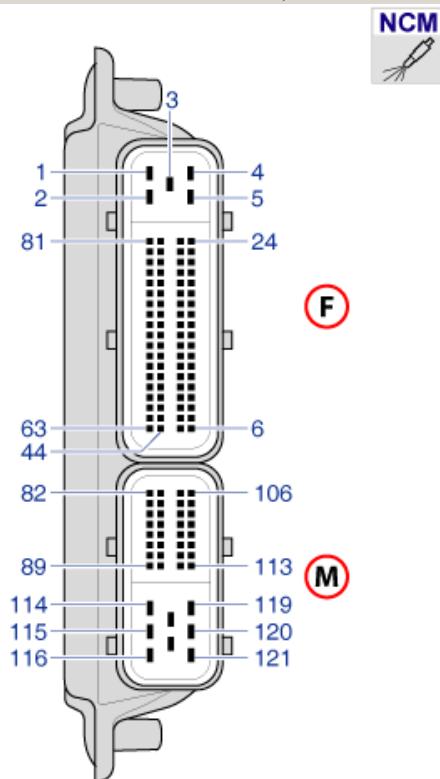
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位（或B）
保留（总线+ SAE J1850）
- 2
- 3
- 4 用于诊断测试仪的电源接地
- 5 用于诊断测试仪的信号接地
- 6 用于诊断的C-CAN高位
- 7 用于NCM/NCR诊断的K线
- 8
- 9 用于诊断的处于低速的B-CAN低位（或A）
保留（总线 - SAE J1850）
- 10
- 11
- 12 用于前部区域、NFR、CSG的K线

13 用于NTV的K线
14 用于诊断的C-CAN低位
15
16 来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧



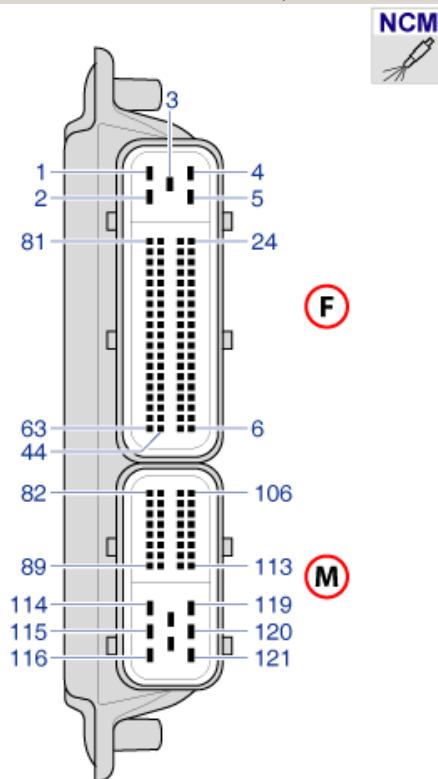
- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | 电子接地 |
| 2 | 电子接地 |
| 3 | 来自蓄电池的电源 (来自右侧主喷射继电器的开关) |
| 4 | 上游加热氧传感器2 |
| 5 | 上游加热氧传感器 |
| 6 | 下游加热氧传感器2 |
| 7 | - |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | 下游氧传感器2的参考接地 |
| 11 | 下游氧传感器2 |
| 12 | 上游氧传感器2的参考接地 |

13 上游氧传感器2输入
14 IA2上游氧传感器2
15 UIP上游氧传感器2
16
17 发动机冷却液输出温度传感器
18 防起动装置继电器
19 废气旁通电磁阀
20 用于冷却风扇控制（ML1）的输入信号1
21 点火开关
22 空调压缩机继电器
23 右侧主喷射输出继电器
24
25
26 进气温度
27 用于空气流量计的参考接地
28
29 热线式空气流量计
30
31 爆震传感器3
32 MIL灯
33 用于加速踏板模块位置2的参考接地
34 加速踏板模块位置2
35 加速踏板模块位置1
36 用于加速踏板模块位置1的参考接地
37 发动机转速（TN信号）
38
39 离合器信号
40 压缩机请求
41
42
43 用于诊断的K线
44 二次空气阀
45
46 二次空气泵继电器
47 发动机冷却风扇继电器2
48
49 左侧/右侧ECU定义
50 参考接地
51 用于前部歧管氧传感器的参考接地
52 UIP上游氧传感器
53 稳定器2传感器电源
54 快速换档
55 制动踏板开关

56 制动灯开关
57
58 \bar{C} -CAN L
59
60 \bar{C} -CAN H
61
62 直流电源
63 下游氧传感器加热
64 炭罐净化阀
65 右侧燃油泵继电器 - 1档
66 发动机冷却风扇继电器1
67 燃油泵停用
68 下游氧传感器的参考接地
69 下游氧传感器
70 上游氧传感器输入
71 IA1上游氧传感器
72 稳定器2传感器电源
73 稳定器1传感器电源
74 催化转换器温度 (下游氧传感器)
75
76
77 \bar{C} -CAN L (CAN 2)
78
79 \bar{C} -CAN H (CAN 2)
80
81

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E006 - 发动机控制节点 (NCM) - 右侧

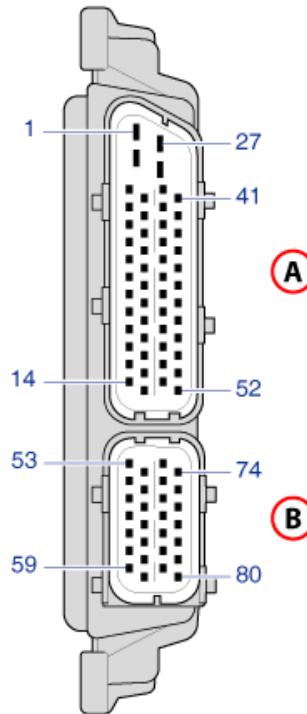


82 发动机转速传感器 - 插头A
83 稳定器1传感器电源
84 节气门位置2
85
86 进气正时传感器
87 排气正时传感器
88 喷射器3, 气缸3/10
89 喷射器4, 气缸6/7
90 发动机转速传感器 - 插头B
91 电机驱动节气门位置接地
92 电机驱动节气门位置1
93 发动机冷却液温度传感器

94 点火开关3, 气缸3/10
95 点火开关4, 气缸6/7
96 喷射器1, 气缸1/12
97 喷射器2, 气缸5/8
98 调节传感器2电源
99 爆震传感器接地
100 -
101 -
102 点火开关1, 气缸1/12
103 点火开关2, 气缸5/8
104 -
105 -
106 爆震传感器1
107 爆震传感器2
108 参考接地
109 -
110 点火开关5, 气缸2/11
111 点火开关6, 气缸4/9
112 喷射器5, 气缸2/11
113 喷射器6, 气缸4/9
114 -
115 可变正时凸轮轴 (进气)
116 燃油泵2继电器
117 电机驱动节气门DC的正极端子
118 马达驱动节气门DC的负极端子
119 -
120 可变正时凸轮轴 (排气)
121 -

E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)

NCR
[]



1	电源接地
2	电源接地
3	选择电磁阀4
4	-
5	-
6	-
7	-
8	-
9	-
10	-
11	-
12	-

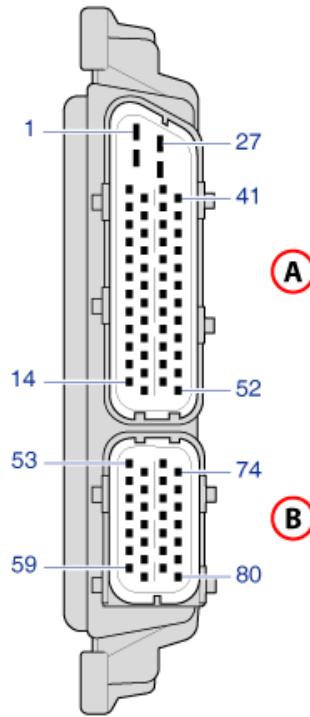
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26 升档选档杆
27 来自F-69的+Vbat
28 来自F-51的+15
29 选择电磁阀3
30 选择电磁阀5
31 F1变速箱泵继电器
32 接合电磁阀2
33 CAN L
34 至离合器传感器P1的接头
35 至离合器传感器S1的接头
36
37
38 +变速箱输入转速传感器
39 接合档位传感器 (PI)
40 压力传感器
41 倒车灯继电器
42 起动机继电器
43 离合器电磁阀
44 接合电磁阀1
45 CAN H
46 至离合器传感器P2的接头
47 至离合器传感器S2的接头
48 来自NCM的发动机转速信号输入
49 K线
50 -变速箱输入速度传感器
51 选择档位传感器 (PS)
52

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E042 - 电子控制变速箱节点 (NCR)

NCR
[]



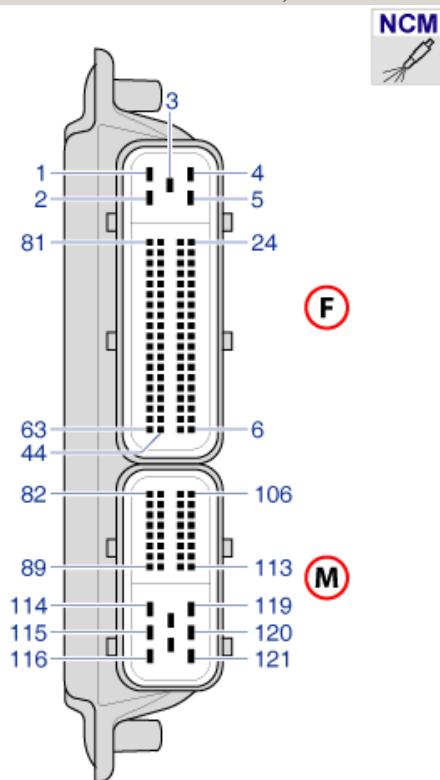
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

53	-
54	-
55	-
56	-
57	-
58	-
59	-
60	-
61	-
62	-
63	-
64	离合器压力传感器

65 用于选档杆/倒车信号的负极
66 用于压力传感器、接合档位传感器、选择档位传感器的负极
67 用于选档杆的正极
68 降档选档杆
69 高激活停车开关
70 发射控制
71 -
72 -
73 接合档位传感器/选择档位传感器电源 (+5V)
74 功能按钮面板倒车信号
75 -
76 来自点火开关的+50
77 “自动”输入
78 驾驶员侧车门输入开关 (激活低)
79 压力传感器电源 (+5V)
80 快速换档

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E300 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



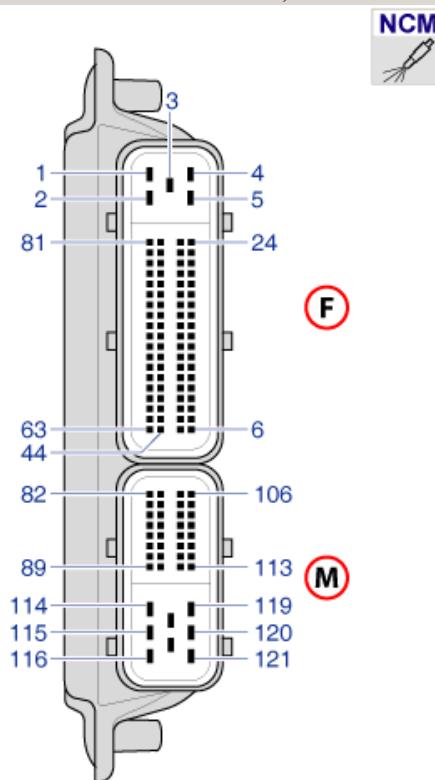
- | | |
|----|-----------------------|
| 1 | 电子接地 |
| 2 | 电子接地 |
| 3 | 蓄电池电源 (来自左侧喷射主继电器的开关) |
| 4 | 上游加热氧传感器2 |
| 5 | 上游加热氧传感器 |
| 6 | 下游加热氧传感器2 |
| 7 | - |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | 下游氧传感器2的参考接地 |
| 11 | 下游氧传感器2 |
| 12 | 上游氧传感器2的参考接地 |

13 上游氧传感器2输入
14 IA2上游氧传感器2
15 UIP上游氧传感器2
16 —
17 —
18 —
19 —
20 —
21 点火开关
22 —
23 左侧喷射主输出继电器
24 —
25 燃油蒸气诊断泵
26 进气温度
27 用于空气流量计的参考接地
28 —
29 热线式空气流量计
30 —
31 爆震传感器3
32 —
33 —
34 —
35 —
36 —
37 发动机转速 (TN信号)
38 —
39 —
40 —
41 —
42 —
43 用于诊断的K线
44 —
45 —
46 —
47 —
48 —
49 左侧/右侧ECU定义
50 —
51 用于前部歧管氧传感器的参考接地
52 UIP上游氧传感器
53 稳定器2传感器电源
54 快速换档
55 —
56 —

57
58 C-CAN L
59
60 C-CAN H
61
62 直流电源
63 下游氧传感器加热
64 炭罐净化阀
65 右侧燃油泵继电器 - 1档
66
67 燃油泵停用
68 下游氧传感器的参考接地
69 下游氧传感器
70 上游氧传感器输入
71 IA1上游氧传感器
72 -
73
74 催化转换器温度 (下游氧传感器)
75
76 -
77 C-CAN L (CAN 2)
78
79 C-CAN H (CAN 2)
80
81 -
-

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E300 - 发动机控制节点 (NCM) - 左侧



82 发动机转速传感器 - 插头A
83 稳定器1传感器电源
84 节气门位置2
85
86 进气正时传感器
87 排气正时传感器
88 喷射器3, 气缸3/10
89 喷射器4, 气缸6/7
90 发动机转速传感器 - 插头B
91 电机驱动节气门位置接地
92 电机驱动节气门位置1
93 -

94 点火开关3, 气缸3/10
95 点火开关4, 气缸6/7
96 喷射器1, 气缸1/12
97 喷射器2, 气缸5/8
98 调节传感器2电源
99 爆震传感器接地
100 -
101 -
102 点火开关1, 气缸1/12
103 点火开关2, 气缸5/8
104 -
105 燃油蒸气诊断泵
106 爆震传感器1
107 爆震传感器2
108 参考接地
109 -
110 点火开关5, 气缸2/11
111 点火开关6, 气缸4/9
112 喷射器5, 气缸2/11
113 喷射器6, 气缸4/9
114 -
115 可变正时凸轮轴 (进气)
116 燃油泵2继电器
117 电机驱动节气门DC的正极端子
118 马达驱动节气门DC的负极端子
119 -
120 可变正时凸轮轴 (排气)
121 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

